



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

www.py-pao.go.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๗

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๗ โดยแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา และประชาคมท้องถิ่นระดับจังหวัดพะเยาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๗ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับข้อมูลแผนงานโครงการ สามารถขอทราบรายละเอียด ได้ที่ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และ เวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๗

(นายสยาม ปรีชา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

สำเนาถูกต้อง

น.ส.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๗

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรมและ นันทนาการ	-	-	๙	๔๔๑,๓๑๐	๓	๔๑๖,๐๑๐	-	-	-	-	๑๒	๘๕๗,๓๒๐
	-	-	-	-	๑	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๑	๑๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	๙	๔๔๑,๓๑๐	๔	๕๑๖,๐๑๐	-	-	-	-	๑๓	๘๕๗,๓๒๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๒. พัฒนาเศรษฐกิจและการ ท่องเที่ยว แผนงานที่ ๒.๑ บริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	๒	๒,๒๐๐,๐๐๐	๒	๒,๒๐๐,๐๐๐	๒	๒,๒๐๐,๐๐๐	๖	๖,๖๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	๒	๒,๒๐๐,๐๐๐	๒	๒,๒๐๐,๐๐๐	๒	๒,๒๐๐,๐๐๐	๖	๖,๖๐๐,๐๐๐

สำเนาถูกต้อง

ก.พ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๗

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	๕	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒๙๗	๑๕๙,๖๗๙,๘๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๓๐๔	๑๖๓,๑๗๙,๘๐๐
แผนงานที่ ๓.๒ การเกษตร	-	-	-	-	๙	๔,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๑๒	๔,๕๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	๕	๒,๕๐๐,๐๐๐	๓๐๖	๑๖๔,๑๗๙,๘๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๓๑๖	๑๖๗,๖๗๙,๘๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม แผนงานที่ ๒.๑ การศึกษา	-	-	-	-	๒	๑๐๐,๐๐๐	๒	๑๑๕,๐๐๐	๒	๑๓๐,๐๐๐	๖	๓๔๕,๐๐๐
แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรมและ นันทนาการ	-	-	-	-	๑	๓๒,๐๐๐	๑	๓๒,๐๐๐	๑	๓๒,๐๐๐	๓	๙๖,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	๓	๑๓๒,๐๐๐	๓	๑๔๗,๐๐๐	๓	๑๖๒,๐๐๐	๙	๕๔๑,๐๐๐

กมล
(นายสมภพ อิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๗

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๖. พัฒนาการเมืองการบริหาร แผนงานที่ ๒.๑ บริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	๑	๔๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๑	๔๐,๐๐๐,๐๐๐
แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	๑	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๑	๓๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	๒	๔๐,๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๒	๔๐,๓๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	๑๔	๒,๙๔๑,๓๑๐	๓๑๗	๒๐๗,๓๒๗,๘๑๐	๖	๒,๘๔๗,๐๐๐	๖	๒,๘๖๒,๐๐๐	๓๔๓	๒๑๕,๙๗๘,๑๒๐

ค

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

บัญชีครุภัณฑ์ (ผ.๐๓)

ครุภัณฑ์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	-	-	-	-	๒	๔๖๗,๐๐๐	-	-	-	-	๒	๔๖๗,๐๐๐
ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ	-	-	-	-	๑๘๐	๘๘,๙๘๔,๐๐๐	-	-	-	-	๑๘๐	๘๘,๙๘๔,๐๐๐
ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	-	-	๑	๒,๕๖๓,๐๐๐	๔	๒๕,๙๕๕,๐๐๐	-	-	-	-	๕	๒๘,๕๑๘,๐๐๐
ครุภัณฑ์สำนักงาน	-	-	๕	๔๖๒,๘๐๐	๑	๔๔,๐๐๐	-	-	-	-	๖	๕๐๖,๘๐๐
ครุภัณฑ์โฆษณา และเผยแพร่	-	-	-	-	๑	๑๙,๐๐๐	-	-	-	-	๑	๑๙,๐๐๐
ครุภัณฑ์การแพทย์	-	-	-	-	๒	๑๖๘,๐๐๐	-	-	-	-	๒	๑๖๘,๐๐๐
ครุภัณฑ์กีฬา	-	-	-	-	๑	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	๑	๑๕๐,๐๐๐
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	-	-	๑	๔๙๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๔๙๐,๐๐๐
รวม	-	-	๗	๓,๕๑๕,๘๐๐	๑๙๑	๑๑๕,๗๘๗,๐๐๐	-	-	-	-	๑๙๘	๑๑๙,๓๐๒,๘๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	๗	๓,๕๑๕,๘๐๐	๑๙๑	๑๑๕,๗๘๗,๐๐๐	-	-	-	-	๑๙๘	๑๑๙,๓๐๒,๘๐๐

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๗

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๔ ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง
ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๓: สร้างหลักประกันการมีสุขภาพที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ประเด็นการพัฒนาที่ ๔. ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง
จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๑. พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๑. พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา

- ๑.๑ ส่งเสริมการดำเนินงานด้านสาธารณสุขมูลฐาน และเสริมสร้างสุขภาพที่ดีให้กับ ประชาชน ตลอดจนการสนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่จำเป็นในการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (โควิด-๑๙) เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีสุขภาพที่ดี
แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการส่งเสริมศักยภาพการดูแลตนเองของผู้ป่วยเบาหวานและความดันโลหิตในชุมชนพื้นที่ สอน.และรพ.สต. สังกัด อบจ.พะเยา	๑. เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เกิดความตระหนักและมีส่วนร่วมในการดูแลตนเอง เกิดพฤติกรรมการป้องกันและควบคุมโรคเบาหวานและความดันโลหิตสูงอย่างถูกต้อง ๒. เพื่อให้ความรู้และพัฒนาทักษะ ให้ประชาชนในพื้นที่สามารถตรวจวัดระดับความดันโลหิตและน้ำตาลในเลือดด้วยตนเองได้อย่างถูกต้อง	ผู้ป่วยเบาหวานและความดันโลหิตในพื้นที่ จำนวน ๒,๒๔๓ คน			๓๕๑,๕๕๐			ร้อยละของประชาชนที่เข้าร่วมโครงการมีความดันโลหิต และสามารถควบคุมน้ำตาลในเลือดได้ดีเพิ่มขึ้นอย่างน้อย ๑๐ เปอร์เซ็นต์	๑. ประชาชนในพื้นที่เกิดความตระหนักและมีส่วนร่วมในการดูแลตนเอง เกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการป้องกันและควบคุมโรคเบาหวานและความดันโลหิตสูงได้อย่างถูกต้อง ๒. บุคลากรแพทย์แผนไทยได้รับการพัฒนาองค์ความรู้ทักษะ และศักยภาพในการให้บริการด้านการแพทย์แผนไทย	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

พิมพ์

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการอบรม เชิงปฏิบัติการ การพัฒนา ศักยภาพแกนนำ ผู้สูงอายุจังหวัด พะเยา ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๘	๑. เพื่อให้แกนนำผู้สูงอายุ และทีม พี่เลี้ยง มีความรู้ และมีทักษะในการดูแล ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ จำเป็นต้องได้รับการฟื้นฟู สมรรถภาพ ได้อย่าง ถูกต้องและเหมาะสม ๒. เพื่อให้ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ที่จำเป็นต้องได้รับ การฟื้นฟูสมรรถภาพ ได้รับการบริการด้าน สุขภาพที่มีประสิทธิภาพ	๑. แกนนำผู้สูงอายุใน พื้นที่ อำเภอจุน อำเภอ ปง อำเภอเชียงคำ และ อำเภอเชียงม่วน จำนวน ๕๔ คน ๒. แกนนำผู้สูงอายุใน พื้นที่ อำเภอเมือง อำเภอดอกคำใต้ อำเภอ ภูพานยาว และอำเภอ แม่ใจ จำนวน ๕๔ คน			๔๗,๖๖๐			๑. แกนนำ ผู้สูงอายุ มี ความรู้และมี กำลังใจในการ ดูแลตนเองอย่าง น้อยร้อยละ ๙๐ ๒. ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ จำเป็นต้องได้รับ การฟื้นฟู สมรรถภาพ ได้รับการบริการ ด้านสุขภาพอย่าง มีประสิทธิภาพ	๑. ผู้สูงอายุ มีความรู้และมี กำลังใจดูแลสุขภาพของ ตนเอง ๒. ผู้สูงอายุที่เป็นแกนนำจิต อาสา มีทักษะและมีความรู้ การดูแลสุขภาพประชาชนที่ ถูกต้อง ครอบคลุมทุกด้าน และสามารถนำไปปฏิบัติ ได้ อย่างมีประสิทธิภาพและ เหมาะสม ๓. ผู้สูงอายุและประชาชน ได้รับการดูแลที่มีคุณภาพ ครอบคลุม เข้าถึงการบริการ ด้านสาธารณสุขได้อย่าง ทั่วถึง	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

ก.พ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการพัฒนา คุณภาพชีวิต ผู้สูงอายุที่มีภาวะ ข้อติดโดยการใช้ กายอุปกรณ์ สเก้ตบอร์ด พื้นที่ อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา	๑. เพื่อจัดทำอุปกรณ์ สำหรับช่วยบริหารร่างกาย ลดอาการหรือภาวะข้อติด ในกลุ่มผู้สูงอายุติดบ้าน ติดเตียงในเขตพื้นที่อำเภอ เชียงม่วนและจังหวัด พะเยา ๒. เพื่อประเมินผลการใช้ กายอุปกรณ์สเก้ตบอร์ดใน การบริหารร่างกายและ การช่วยลดระดับของ อาการเกิดภาวะข้อติดใน ผู้สูงอายุที่เริ่มมีอาการ แสดงของภาวะข้อติด	๑. กลุ่มผู้สูงอายุติดบ้าน ติดเตียงที่ภาวะข้อติด จำนวน ๖๐ ราย ๒. กลุ่มดูแลผู้สูงอายุ Care Giver , Family Giver จำนวน ๖๐ ราย ในการช่วยสนับสนุนและ ประเมินการใช้กาย อุปกรณ์ (สเก้ตบอร์ด)		๕๐,๐๐๐				๑. ผู้สูงอายุ เป้าหมายที่มี ภาวะข้อติดที่ ได้รับการ อุปกรณ์ (สเก้ต บอร์ด) และใช้ ในการทำกาย บริหาร กล้ามเนื้อ หลัง การประเมิน ด้วยแบบ ประเมินภาวะ ข้อติด มีระดับ ลดลง หรือ ไม่ เกิดภาวะข้อติด ๒. ระดับค่า คะแนนการ ปฏิบัติกิจวัตร ประจำวัน (ADL) เพิ่ม สูงขึ้น	๑. ผู้สูงอายุที่มีภาวะข้อติด ได้รับการสนับสนุนกาย อุปกรณ์ในด้านการบริหาร ร่างกาย และการกระตุ้น การพัฒนาการด้าน กล้ามเนื้อและกระตุ้นการ ออกกำลังกายแขนและขา ลดภาวะ ข้อติด ๒. หน่วยงานมีอุปกรณ์ กายภาพใช้ในการ ช่วยเหลือฟื้นฟูสมรรถภาพ ดูแลผู้สูงอายุที่มีภาวะเสี่ยง ๓. ผู้สูงอายุที่มีภาวะข้อติด หรือกลุ่มติดบ้านติดเตียง ได้รับการดูแลคุณภาพชีวิต ที่ดีขึ้น	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม (รพ.สต. บ้านไชย สถาน อ. เชียงม่วน)

สำเนาถูกต้อง

Nav.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการพัฒนา นวัตกรรมการ ส่งเสริมฟื้นฟู สุขภาพผู้สูงอายุ ในคลินิกผู้สูงอายุ ตำบลพระธาตุ ซิงแกง	๑. เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับ การฟื้นฟูสุขภาพทั้งด้าน สมอง ร่างกาย จิตใจ และสังคม ๒. เพื่อพัฒนานวัตกรรม ผู้สูงอายุให้มีความมั่นคง ยิ่งขึ้น	กลุ่มผู้สูงอายุตำบล พระธาตุซิงแกง จำนวน ๘๒ คน - เกิดกิจกรรมฟื้นฟูด้าน สุขภาพของกลุ่มผู้สูงอายุ ด้านสมอง ร่างกาย จิตใจ และสังคม - เกิดกิจกรรมส่งเสริม สุขภาพในชมรมผู้สูงอายุ ในคลินิกผู้สูงอายุ อย่าง เป็นรูปธรรม - สร้างโอกาสการเข้าถึง บริการด้านสุขภาพของ ผู้สูงอายุอย่างทั่วถึงและ เท่าเทียม		๔๒,๘๐๐				เชิงปริมาณ ร้อยละ ๘๐ ของกลุ่ม ผู้สูงอายุได้รับการ ประเมินสุขภาพ ๑๐ ด้าน ที่มีปัญหา และ ได้รับการฟื้นฟู ด้าน สมองร่างกาย จิตใจ และสังคม เชิงคุณภาพ ผู้สูงอายุได้รับการ ส่งเสริมสุขภาพใน ชมรมผู้สูงอายุ อย่าง เป็นรูปธรรม เกิดความพึงพอใจจาก สมาชิกต่อการเข้าร่วม กิจกรรม ในชมรม ผู้สูงอายุเข้าถึงการ ให้บริการด้านสุขภาพ อย่างเท่าเทียม	- ผู้สูงอายุที่เข้ารับบริการ คลินิกได้รับการฟื้นฟูด้าน สุขภาพทั้งด้านสมอง ร่างกาย จิตใจ และสังคม - มีนวัตกรรมในคลินิกที่ ยั่งยืนและแข็งแรงทั้งยังใช้ งานง่าย สะดวก	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม (รพ.สต. พระธาตุซิง แกง อ.จุน)

สำเนาถูกต้อง

กัมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕	โครงการส่งเสริมการใช้สมุนไพรลดโรค ลดป่วย พัฒนาสู่วัฒนธรรมสมุนไพรในชุมชน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านสักล่อ	๑. เพื่อพัฒนาการรักษาอาการปวดข้อด้วยการใช้สมุนไพร ในรูปแบบเจลพอกสมุนไพร เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อการนำไปใช้และมีประสิทธิภาพในการรักษาอาการปวดข้อเรื้อรัง ๒. เพื่อพัฒนานวัตกรรม “แจกันสมุนไพรหอม” ให้มีรูปแบบผลิตภัณฑ์ที่มีความทันสมัย โดดเด่น และใช้งานง่าย	๑. กลุ่มอสม.ประจำหมู่บ้านในพื้นที่เขตรับผิดชอบ รพ.สต.สักล่อ จำนวน ๒๐ คน ๒. ผู้ป่วยอาการปวดตามข้อต่าง ๆ ผู้ป่วยมีอาการนอนไม่หลับ จำนวน ๕๐ คน ๓. ผู้สูงอายุและประชาชนทั่วไป จำนวน ๔๐ ราย ๔. ผู้นำหมู่บ้านในเขตรับผิดชอบ จำนวน ๑๐ คน		๕๐,๐๐๐					-กลุ่มเป้าหมายที่มีอาการปวดข้อเรื้อรัง ได้รับเจลพอกเข้าสมุนไพร ประเมินอาการหลังการใช้ด้วยแบบประเมินความเจ็บปวด Numeric Rating scales แปลผลมีระดับอาการปวดลดลง	๑. มีการพัฒนานวัตกรรม การรักษาอาการปวดข้อเรื้อรัง ในรูปแบบเจลพอกสมุนไพรนำมาใช้ในการรักษาทางการแพทย์แผนไทย และบูรณาการร่วมกับแผนปัจจุบัน ๒. มีการพัฒนานวัตกรรม “แจกันหอมสมุนไพร” พัฒนารูปแบบผลิตภัณฑ์ให้มีความทันสมัยโดดเด่น และใช้งานง่าย ต่อยอดเป็นผลิตภัณฑ์ชุมชน สร้างอาชีพ รายได้ให้แก่ประชาชน	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม (รพ.สต.บ้านสักล่อ อ.จุน)

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	โครงการส่งเสริม การใช้สมุนไพร ลดโรค ลดป่วย พัฒนาสู่วัตถุกรรม สมุนไพรในชุมชน โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบ้านสักถ่อ (ต่อ)	๓. เพื่อสร้างกลุ่มวิสาหกิจ ชุมชนสมุนไพรตำบลหงส์ หิน ส่งเสริมการใช้ สมุนไพรในการดูแล สุขภาพสร้างอาชีพและ รายได้ให้แก่ชุมชน ๔. เพื่อพัฒนาช่องทาง ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ เกี่ยวกับการดูแลรักษา ป้องกันโรคด้วยสมุนไพร และการแพทย์แผนไทยใน โรงพยาบาล และการ พัฒนาช่องทางตลาด ออนไลน์						-กลุ่มเป้าหมายที่ มีอาการนอนไม่ หลับ ได้รับแจกกัน สมุนไพรหอม ระเหย ประเมิน อาการหลังการใช้ ด้วยแบบประเมิน ความรุนแรงของ อาการนอนไม่ หลับดีขึ้น	๓. มีช่องทางตลาดออนไลน์ และช่องทางประชาสัมพันธ์ ส่งต่อความรู้เรื่องสมุนไพร และให้คำปรึกษา ๔.การจัดตั้งกลุ่มวิสาหกิจ เพื่อส่งเสริมการใช้สมุนไพร และสร้างอาชีพให้แก่ชุมชน	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม (รพ.สต. บ้านสักถ่อ อ.จุน)	

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการเข้าใจ ใส่ใจ ผู้ป่วยจิตเวช ในชุมชน โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพ ตำบล บ้านฝายกวาง	๑. เพื่อค้นหาผู้ป่วยจิตเวช รายใหม่ในชุมชน ๒. เพื่อให้ผู้ป่วยจิตเวชใน ชุมชนได้รับการดูแลอย่าง ต่อเนื่อง ๓. เพื่อเสริมสร้างการมีส่วน ร่วมในการค้นหาและ ป้องกันปัญหาสุขภาพจิต ใสชุมชน ๔. เพื่อให้ผู้เข้าร่วม โครงการมีความรู้ ความ เข้าใจ และทักษะในการ ดูแลฟื้นฟูสมรรถภาพ ผู้ป่วยจิตเวชอย่างถูกต้อง ๕. เพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดี ของผู้ป่วยและลดภาระ ของญาติ	กลุ่มเป้าหมายจำนวน ๑๔๖ คน ๑. ผู้ป่วยจิตเวชหรือ ญาติในพื้นที่ จำนวน ๑๒๔ ราย ๒. อสม. หมู่บ้านละ ๒ คน รวม ๒๒ คน		๔๒,๖๒๐				อสม. และ ญาติผู้ป่วย สามารถคัด กรองและเฝ้า ระวังความ เสี่ยงในการ ฆ่าตัวตาย สำเร็จ โดยใช้ แบบประเมิน	ผู้ป่วยจิตเวชเรื้อรังสามารถ ดูแลตัวเองได้และสามารถ กินยาได้เองอย่างต่อเนื่อง และไม่ขาดยา ญาติผู้ป่วยมี ความรู้ มีทักษะที่จะดูแล ผู้ป่วยจิตเวชส่งผลให้ผู้ป่วย ใช้ชีวิตอยู่ในสังคม ได้โดยไม่ มีอาการกำเริบ	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม (รพ.สต. บ้านฝาย กวาง อ.เชียงคำ)

สำเนาถูกต้อง

กิมพ

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการส่งเสริมและดูแลสุขภาพผู้ป่วยและกลุ่มเสี่ยงโรคความดันโลหิตสูงด้วยศาสตร์แพทย์แผนไทย	๑. เพื่อให้ผู้ป่วยและผู้มีความเสี่ยงโรคความดันโลหิตสูงมีความรู้และทักษะการปฏิบัติในการดูแลสุขภาพของตนเองที่ถูกต้อง ๒. เพื่อลดและป้องกันภาวะนอนไม่หลับ และภาวะแทรกซ้อนในกลุ่มผู้ป่วยและผู้มีความเสี่ยงโรคความดันโลหิตสูง ๓. เพื่อส่งเสริมและพัฒนการใช้สมุนไพรท้องถิ่น ภูมิปัญญาท้องถิ่น และการแพทย์แผนไทยในการดูแลสุขภาพ ๔. เพื่อพัฒนาระบบการดูแลสุขภาพของผู้ป่วยและผู้มีความเสี่ยงโรคความดันโลหิตสูงที่มีภาวะนอนไม่หลับ	๑. แกนนำอสม. จำนวน ๔๐ คน ๒. ผู้ป่วยและกลุ่มเสี่ยงโรคความดันโลหิตสูงที่มีภาวะนอนไม่หลับ จำนวน ๑๒๐ คน		๕๕,๘๙๐				๑. กลุ่มเป้าหมายผู้ป่วยและผู้มีความเสี่ยงโรคความดัน มีความรู้และทักษะการปฏิบัติในการดูแลสุขภาพของตนเองที่ถูกต้องในระดับดี ร้อยละ ๘๐ ๒. กลุ่มเป้าหมายมีคุณภาพการนอนหลับเพิ่มมากขึ้นอย่างน้อย ๑ คะแนน ร้อยละ ๘๐ ตามแบบประเมินการนอนหลับ	๑.ผู้ป่วยและกลุ่มเสี่ยงโรคความดันโลหิตสูงมีความรู้และทักษะการปฏิบัติดูแลตนเองที่ถูกต้อง ๒.ผู้ป่วยและกลุ่มเสี่ยงโรคสามารถดำรงชีวิตได้อย่างปกติสุข ๓.ประชาชนได้รับการรักษาและดูแลสุขภาพโดยใช้แพทย์แผนไทยที่ถูกต้อง	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม (รพ.สต. เชียงแวง อ. ภูซาง)

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการนวัตกรรม ชุดอุปกรณ์ฟื้นฟู สมรรถภาพ ร่างกายผู้ป่วยที่มี ภาวะพึ่งพิง ตำบลควน อำเภอปาง จังหวัดพะเยา	๑. เพื่อให้ผู้ป่วยที่มีภาวะ พึ่งพิงในชุมชนได้ทำ กายภาพบำบัดที่บ้าน อย่างต่อเนื่อง จาก นวัตกรรมชุดอุปกรณ์ ฟื้นฟูสมรรถภาพร้าย กายผู้ป่วยที่มีภาวะพึ่งพิง ๒. เพื่อให้ผู้ป่วยที่มีภาวะ พึ่งพิงในชุมชนมี สมรรถภาพร่างกายที่ดี ขึ้น จากการลดข้อติด แข็ง เพิ่มกำลังกล้ามเนื้อ แขนขา และลดอาการ ปวด	๑. กลุ่มผู้ดูแลผู้สูงอายุ (Caregiver นักบริบาล) และตัวแทน อสม. ต. ควน จำนวน ๓๐ คน ๒. กลุ่มผู้ป่วยที่มีภาวะ พึ่งพิงในชุมชน (ติดบ้าน ติดเตียง) จำนวน ๗๐ คน		๕๐,๐๐๐				๑. กลุ่มผู้ป่วยที่มี ภาวะพึ่งพิงในชุมชน (ผู้ป่วยติดบ้านติด เตียง) จำนวน ๗๐ คน มีระดับ ความสามารถในการ ดำเนินชีวิตประจำวัน (ADL) เพิ่มขึ้น ๒. ความพึงพอใจ ของผู้ป่วยหลังการใช้ ชุดอุปกรณ์ฟื้นฟู สมรรถภาพ	๑. ผู้ป่วยที่มีภาวะพึ่งพิงใน ชุมชนได้ทำกายภาพบำบัด ที่บ้านอย่างต่อเนื่อง จาก นวัตกรรมชุดอุปกรณ์ฟื้นฟู ฯ ๒. ผู้ป่วยที่มีภาวะพึ่งพิงใน ชุมชนมีสมรรถภาพ ร่างกายที่ดีขึ้น ลดข้อติด แข็ง เพิ่มกำลังกล้ามเนื้อ แขนขา และลดอาการ เจ็บปวด	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม (รพ.สต. ควน อ.ปาง)

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๙	โครงการสร้างเสริม พฤติกรรมสุขภาพ เพื่อลดปัญหาภาวะ ท้องผูกในผู้สูงอายุ และผู้ป่วยโรค NCD พื้นที่ รพ.สต. ภูซาง	๑. เพื่อลดอาการท้องผูกใน ผู้ป่วยโรค NCD ผู้ป่วย กลุ่มติดบ้านติดเตียงและ ผู้สูงอายุ ๒. เพื่อลดการใช้ยาระบาย ในการรักษาโรคท้องผูกใน ผู้ป่วยโรค NCD ผู้ป่วย กลุ่มติดบ้านติดเตียงและ ผู้สูงอายุ ๓. เพื่อส่งเสริมพฤติกรรม สุขภาพในการดูแลป้องกัน ไม่ให้เกิดปัญหาท้องผูก เรื้อรังในกลุ่มผู้ป่วยโรค NCD ผู้ป่วยกลุ่มติดบ้าน ติดเตียงและผู้สูงอายุ ๔. เพื่อลดการเกิดภาวะ เส้นเลือดในสมองแตก เนื่องจากการออกแรงเบ่ง ถ่ายอุจจาระในกลุ่มเสี่ยง โรคหลอดเลือดสมองและ หลอดเลือดหัวใจ	๑. ผู้ป่วยโรคเบาหวาน จำนวน ๑๐๐ คน ๒. ผู้ป่วยโรคความดัน โลหิตสูง จำนวน ๓๐๐ คน ๓. ผู้ดูแลผู้สูงอายุใน ชุมชนและอาสาสมัคร สาธารณสุขประจำ หมู่บ้าน จำนวน ๕๐ คน ๔. ผู้ป่วยติดบ้าน ติด เตียงและญาติ จำนวน ๘๕ ราย ๕. ผู้สูงอายุที่มีปัญหา ท้องผูก ถ่ายอุจจาระ ลำบาก จำนวน ๑๐ หมู่บ้าน จำนวน ๕๐ ราย		๕๐,๐๐๐					๑. การติดตาม แบบ ประเมินผล ความพึงพอใจ ในการรณรงค์ ห้อง ๒. การติดตาม วัดผลความ พึงพอใจในการ ใช้ สบู่สวน ทวารเพื่อ ฝึก ขับถ่าย ๓. การติดตาม ผู้ป่วยโรค NCD ที่มา รับยาตาม นัด	๑. ผู้สูงอายุ ผู้ป่วยโรค NCD ผู้ป่วยกลุ่มติดบ้านติดเตียง และญาติ มีความรู้ความ เข้าใจเกี่ยวกับพฤติกรรม สุขภาพด้านการขับถ่าย อุจจาระได้ถูกต้อง ๒. ประชาชนที่มีภาวะ ท้องผูก ถ่ายลำบาก ลดการ ซื้อยามารักษาอาการท้องผูก ที่ไม่ถูกต้อง ๓. ผู้สูงอายุ ผู้ป่วยโรค NCD ผู้ป่วยกลุ่มติดบ้านติดเตียง และญาติมีทางเลือกในการ ป้องกันและรักษาอาการ ท้องผูกอย่างถูกต้อง ไม่เกิด ภาวะแทรกซ้อน	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม (รพ.สต.ภู ซาง อ.ภูซาง)

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการส่งเสริมสนับสนุนการดูแลสุขภาพ กลุ่มผู้ป่วย Intermediate Care (IMC) ด้วย การแพทย์แผนไทย ของเจ้าหน้าที่ สอน. รพ.สต. สังกัด อบจ.พะเยา	๑. เพื่อพัฒนารูปแบบการดูแลผู้ป่วยโรคหลอดเลือดสมองระยะกลาง (Intermediate Care) ใน สอน. รพ.สต. สังกัด อบจ.พะเยา ๒. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการจัดบริการ แพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือกที่มีคุณภาพและมาตรฐานในหน่วยบริการสาธารณสุข ให้บริการผู้ป่วย IMC ๓. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการใช้สมุนไพร ภูมิปัญญาพื้นบ้าน ในการดูแลผู้ป่วย IMC	เจ้าหน้าที่ใน สอน.และ รพ.สต. สังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด พะเยาที่รับผิดชอบงาน แพทย์แผนไทย จำนวน ๒๐ คน			๑๖,๘๐๐			ด้านปริมาณ มีผู้เข้าร่วมการอบรม จำนวน ๒๐ คน ด้านคุณภาพ ผู้เข้าร่วมอบรม ร้อยละ ๙๐ มี ความรู้และ ทักษะด้าน การแพทย์แผน ไทยในการดูแล ผู้ป่วย IMC	๑. ผู้สำเร็จการอบรม ตามหลักสูตรฯ สามารถ ปฏิบัติงานด้าน การแพทย์แผนไทยใน ฐานะผู้ช่วยแพทย์แผน ไทยในหน่วยบริการ สาธารณสุข ทั้งภาครัฐ ท้องถิ่น และเอกชน ได้ อย่างถูกต้องตามหลัก วิชา โดยยึดหลักความ ปลอดภัย ประหยัด มี คุณธรรม จริยธรรม ๒. ผู้สำเร็จตามการ อบรมหลักสูตรฯ สามารถ ปฏิบัติงานด้านบริการ แพทย์แผนไทย ในหน่วย บริการสาธารณสุขใน สังกัด ศูนย์สามวัย ศูนย์ เคย์แคร่ ประชาชน ผู้รับบริการมีความพอใจ และเชื่อมั่น	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการนวัตกรรม ฟื้นฟูดูแลผู้มีภาวะ สมองบกพร่องและ ภาวะสมองเสื่อม	๑. เพื่อฟื้นฟูผู้มีภาวะ สมองบกพร่องเล็กน้อย ในชุมชน ๒. เพื่อป้องกันการเกิด ภาวะเสื่อมในกลุ่ม ผู้สูงอายุ ๓. เพื่อสร้างนวัตกรรม ใหม่ในการป้องกัน ฟื้นฟู และดูแลสมองที่ทำงาน ได้ต่อเนื่อง	๑. ผู้ที่ได้รับการคัดกรองภาวะ เสี่ยงสมองบกพร่อง เล็กน้อยในชุมชน ได้รับ การคัดแยกกลุ่มเพื่อส่งต่อ รับการรักษาหรือรับการ ฟื้นฟูภาวะสมองบกพร่อง ร้อยละ ๘๐ ๒. ผู้มีภาวะสมองบกพร่อง เล็กน้อยได้รับการฟื้นฟู ภาวะสมองบกพร่อง เล็กน้อยร้อยละ ๘๐ ๓. ผู้ที่ได้รับการคัดแยก ภาวะสมองเสื่อมได้รับการ ส่งต่อเพื่อรักษาโดยแพทย์ ร้อยละ ๑๐๐ ๔. มี Pototype นวัตกรรม อุปกรณ์ออกกำลัง ฟื้นฟู ดูแล สมองด้วยตนเอง ๑ ชุด		๕๐,๐๐๐				๑. ประชาชนที่ได้รับการ คัดกรองภาวะเสี่ยงสมอง บกพร่องเล็กน้อยใน ชุมชน ที่ได้รับการคัด แยกกลุ่ม เพื่อส่งต่อรับ การรักษาหรือรับการ ฟื้นฟูภาวะสมอง บกพร่อง ร้อยละ ๘๐ ๒. ผู้ที่แพทย์วินิจฉัยว่ามี ภาวะสมองบกพร่อง เล็กน้อยที่พร้อมเข้าร่วม โครงการฟื้นฟูภาวะ สมองบกพร่องเล็กน้อย ทั้ง ๒๐ คนเข้าร่วม โครงการร้อยละ ๘๐	๑. ประชาชนได้รับการ คัดกรองภาวะเสี่ยง สมองบกพร่องเล็กน้อย ในชุมชนได้รับการคัด แยกกลุ่มเพื่อส่งต่อรับ การรักษาหรือรับการ ฟื้นฟูภาวะสมอง บกพร่อง ๒. ผู้มีภาวะสมอง บกพร่องเล็กน้อยได้รับ การฟื้นฟูภาวะสมอง บกพร่องเล็กน้อย ๓. ผู้ที่ได้รับการคัดแยก ภาวะเสี่ยงสมองเสื่อม ได้รับการรักษาโดย แพทย์ ๔. มีนวัตกรรมอุปกรณ์ ออกกำลัง ฟื้นฟู ดูแล สมองด้วยตนเองอย่าง ง่ายทำได้ที่บ้านเพื่อ ให้เกิดความต่อเนื่อง ได้ผลและยั่งยืน	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	ฝึกอบรมการใช้ สมุนไพรและทำ ผลิตภัณฑ์จาก สมุนไพรเพื่อ สุขภาพและรายได้ แก่กลุ่มเปราะบาง ตำบลบ้านด้า อำเภอเมืองพะเยา ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๗	๑.เพื่อให้ประชาชน ใช้ สมุนไพรในการส่งเสริม ป้องกัน รักษาและฟื้นฟู สภาพของร่างกาย ๒.เพื่อการต่อยอดความรู้ ด้านการใช้สมุนไพร โดย การผลิต ผลิตภัณฑ์จาก สมุนไพรของตำบล ซึ่งเป็น ทางเลือกให้ประชาชนได้ เข้าถึงผลิตภัณฑ์ปลอด สารเคมี ๓.เพื่อให้ผู้สูงอายุ ญาติ Care Giver และอส. มี รายได้เพื่อใช้ในกิจกรรม สาธารณสุขประโยชน์ของ ศูนย์ฮอมอัยกชุมชนตำบล บ้านด้า	กลุ่มเป้าหมายเชิง ปริมาณ จำนวน ๒๐๐ คน เป้าหมายเชิง คุณภาพ ๑.เกิดทักษะ เชิงคุณภาพต่อการดูแล ผู้สูงอายุที่มีภาวะพึ่งพิง อย่างถูกต้องและ เหมาะสมสร้างความสุข ให้แก่ครอบครัว ร้อยละ ๘๐ ๒.มีผลิตภัณฑ์สมุนไพร ของชาวบ้านของตำบล และก่อเกิดรายได้ และ นำมาใช้ในการดูแล ผู้สูงอายุติดบ้านติดเตียง กลุ่มเปราะบางบ้านด้า		๕๐,๐๐๐				๑.ติดตามการใช้ ผลิตภัณฑ์ การแพทย์แผน ไทยในการดูแล สุขภาพของ ประชาชนใน ตำบลบ้านด้า จากการ สัมภาษณ์ข้อมูล การมารับบริการ การใช้สมุนไพร ๒.ติดตามการ จำหน่าย ผลิตภัณฑ์จาก สมุนไพร ๓.มีผลิตภัณฑ์ จากสมุนไพร ของชาวบ้านที่เป็น แบรนด์ ผลิตภัณฑ์จาก ศูนย์ฮอมอัยก จำหน่ายแก่ ประชาชน	๑.ประชาชนผู้เข้าร่วม โครงการนำแนวทาง เศรษฐกิจพอเพียงมา ประยุกต์ใช้ เพื่อการพัฒนาที่ สมดุลและยั่งยืนสามารถ พึ่งพาตนเองได้ ๒.มีผลิตภัณฑ์สมุนไพร ของ ชาวบ้าน ของตำบลก่อให้เกิด รายได้ นำมาใช้ในการดูแล ผู้สูงอายุติดบ้านติดเตียง ๓.สามารถนำความรู้ที่ได้รับ มาต่อยอด สร้างรายได้ให้กับ ชุมชน ประชาชนได้ใช้ ผลิตภัณฑ์ที่ปราศจาก สารพิษสารเคมี	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

กิม

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์ การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๓: สร้างหลักประกันการมีสุขภาพที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ประเด็นการพัฒนาที่ ๔. ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๑. พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา
ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๑. พัฒนาสาธารณสุขและการกีฬา
๑.๓ ส่งเสริมสุขภาพอนามัยและนันทนาการ
แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการจัดซื้อวัสดุ และอุปกรณ์ ประจำสนามกีฬา	เพื่อปรับปรุงอุปกรณ์ ประจำของสนามกีฬาให้ อยู่ในสภาพใช้งานได้ ตามปกติ	จัดซื้อ เสื่อประตูฟุตบอล ๗ คน ตาข่ายฟุตบอล ๑๑ คน และตาข่ายฟุตซอล ตาข่าย ตะกร้อ ตาข่ายวอลเลย์บอล และวอลเลย์บอลชายหาด ห่วงบาสเกตบอล สีนํ้ามันตี เส้นพื้นปูน สีนํ้าตีเส้นบนพื้น หญ้า ธงมุม ป้ายสกอร์บอร์ด ป้ายเปลี่ยนตัวนักกีฬา เป็น ต้น			๑๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ อุปกรณ์สนาม กีฬาต้องได้ มาตรฐานสากล เพื่อให้บริการ ประชาชนในการ ออกกำลังกาย	เด็ก เยาวชน ประชาชน และ ผู้ใช้บริการสนาม กีฬาและอุปกรณ์ กีฬาที่ได้ มาตรฐานและ ปลอดภัยในการ ออกกำลังกาย	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๘: ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่และมีผลิตภาพ และการมีงานที่มีคุณค่าสำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ประเด็นการพัฒนาที่ ๔. ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๒. พัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
- ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๒. พัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
- ๒.๓ พัฒนาและส่งเสริมอาชีพ ให้แก่ เยาวชน ประชาชน ผู้สูงอายุ กลุ่มแม่บ้าน กลุ่มอาชีพและกลุ่มองค์กรต่าง ๆ ตลอดจนผู้ด้อยโอกาส เพื่อให้มีความรู้ในการประกอบอาชีพและเพิ่มรายได้ให้แก่ครอบครัวมากขึ้น

แผนงานที่ ๒.๑ บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเช่าที่ดินเพื่อส่งเสริมอาชีพบริการสาธารณะและการพาณิชย์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๑.เพื่อดำเนินการเช่าที่ดินตลอดจนอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นเพื่อรองรับการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา และภารกิจตามอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ๒.เพื่อใหม่พื้นที่สำหรับการให้บริการสาธารณะขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เพื่อประโยชน์ของประชาชนในจังหวัดพะเยา	ประชาชนในจังหวัดพะเยาได้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่รวมถึงอาคารหรือสิ่งก่อสร้าง ที่ทำการเช่าเพื่อสร้างอาชีพและรายได้ให้แก่ตนเองและครอบครัว เพื่อให้สามารถดำรงชีพได้อย่างยั่งยืน			๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนได้รับประโยชน์จากการดำเนินงานทั้งทางตรงและทางอ้อม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐	๑.องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา มีสถานที่รองรับ เพื่อภารกิจตามอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ๒.องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่ในการส่งเสริมอาชีพให้แก่ประชาชนในจังหวัดพะเยา เพื่อสร้างอาชีพและรายได้ในการดำรงชีพ	สำนักปลัด

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการจัดแสดงดนตรีและพลุ เพื่อเฉลิมฉลองงานส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ และส่งเสริมการท่องเที่ยว จังหวัดพะเยา “กวีานพะเยา เคาท์ดาวน”	๑. เพื่อจัดกิจกรรมเฉลิมฉลองวันส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้ามาร่วมกิจกรรม เป็นการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจภายในจังหวัดพะเยามากขึ้น๒. ส่งเสริมและเผยแพร่การท่องเที่ยวของจังหวัดพะเยาให้เป็นที่รู้จักมากยิ่งขึ้น ๓. เพื่อเป็นการสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่จังหวัดพะเยา ๔. เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจของจังหวัดพะเยา	จัดกิจกรรมการแสดงดนตรีและพลุ เพื่อเฉลิมฉลองงานส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ และส่งเสริมการท่องเที่ยว จังหวัดพะเยา “กวีานพะเยา เคาท์ดาวน” ณ บริเวณริมกว๊านพะเยา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๑ งานต่อปี			๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	สามารถจัดงานได้สำเร็จตลอดจนมีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น และสามารถกระตุ้นเศรษฐกิจของจังหวัดพะเยา ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ในช่วงที่มีการจัดงาน	๑.สามารถสร้างกิจกรรมงานส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ของจังหวัดพะเยาให้เป็นที่รู้จักและขยายผลให้ เป็นกิจกรรมที่เป็นจุดหมายปลายทางแก่นักท่องเที่ยวในปีถัดไป ๒.แหล่งท่องเที่ยวจังหวัดพะเยาเป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น ๓.เกิดการค้าการลงทุนภาคการท่องเที่ยวในจังหวัดพะเยาเพิ่มขึ้น ๔.เศรษฐกิจของจังหวัดพะเยาขยายตัวเพิ่มขึ้นในช่วงที่มีการจัดงาน	สำนักปลัด

สำเนาถูกต้อง

นิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๘ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่ความทนทาน ส่งเสริม การพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริม นวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ พัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

จ. ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓ ส่งเสริมให้มีระบบการคมนาคมและการขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้การคมนาคมและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกรวดเร็ว

และกระจายความเจริญไปทุกพื้นที่

แผนงานที่ ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบ้านหนองเลา ม.๘ ต.ภูซาง เข็ม ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๑๑.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม.		๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.นพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายบ้านหนองเลา ม.๘ ต.ภูเขาสูง เข้ม ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูเขาสูง จ.พะเยา(ต่อ)		สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๒๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๗๓.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับแก้ไขบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลนที่อบจ.พะเยากำหนด								
๒	ซ่อมแซมผิวทางแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling รหัสสาย ทาง พย.ถ.๑๐๐๓๖ บ.สร้อยศรี - บ.ดงเคียน ต.จุน เข้ม ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา (ช่วงที่ ๓)	๑.ซ่อมแซมผิวทางแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตให้ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In-Place Recycling ผิวทาง กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ระยะทาง ๑.๗๕๐ กม. ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๗๕๐ หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๙๙.๐๐ ตร.ม. (รวม ท่อลอดเหลี่ยม) รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕,๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามลำน้ำจุน บ้านสร้อยศรี ม.๗ ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามลำน้ำจุน ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ขนาด ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐.๐๐ ม. (ชนิดไม่มีทางเท้า) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด			๖๕๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๔	ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามลำน้ำอิง ม.๕ ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.แม่ือง อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.เพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามลำน้ำอิง ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ขนาด ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐.๐๐ ม. (ชนิดไม่มีทางเท้า) รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด			๑,๓๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้า สู่พื้นที่การเกษตร บ้านสลาบ ม.๗ ต.ฝายกวาง เชื่อม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้สะดวก และมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาด ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๘.๐๐ ม. ทนเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับ เกลี่ยให้เรียบร้อยละ ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยากำหนด		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายชั้นอ่างเก็บน้ำทุ่งแพท ม.๗ ต.ฝายกวาง เข้ม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๘.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๕๐๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑๓ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๓๘.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๕๐๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการ เดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายสวนยาง ม.๗ ต.ฝายกวาง เขื่อน ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๑๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลนอบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ชิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายไร่ขุนโต ม.๑๔ ต.ฝายกว้าง เข้ม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวก และมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๘๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๓๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๒๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๓๔.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๐๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๔ ต.ฝายกวาง เข้ม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๓๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๔๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสันกลางนาสา ม.๙ ต.ฝายกว้าง อ.เชียงคำ เข้ม ต.งิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๖๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๕๐๓.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การ คมนาคมและ การสัญจรมี ความ ปลอดภัยและ สะดวกมาก ขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กมล

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สาย อ่างเก็บน้ำแวนโค้ง ม.๑๔ ต.ฝายกวาง เขื่อม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวก และมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๑๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สาย ห้วยยาง ม.๘ ต.ฝายกวาง เขื่อม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวก และมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโค้ง ม.๑๔ ต.ฝายกวาง เข้ม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รอยละเอียดยตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยหลวง ม.๑๑ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รอยละเอียดยตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.มพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านห้วยบง ม.๙ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ฝั่งทิศเหนือ บ้านหัวทุ่ง ใหม่ ม.๕ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๗๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้า สู่พื้นที่การเกษตร บ้านจำบอน ม.๗ ต.อ่าทอง เข้ม ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๖๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

พิมพ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านชัยเจริญ ม.๑๓ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ฝั่งทิศตะวันออก บ้านหัวทุ่งใหม่ ม.๕ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านคอยอิสาน ม.๒ ต.อ่าทอง อ.เชียงคำ เชื่อม ต.สบง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๖๕.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๙๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมสุข

(นายสมภพ กิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านจำบอนใหม่ ม.๑๒ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ เข้ม ต.สบง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๖๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๔๙๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยละเอ็ดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

N.M.W.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๖ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ เขื่อน ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ้วหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ้ว หลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๕๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิ้ว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งแหว ม.๓ ต.ทุ่งผาสุข เขื่อนม ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านหล่ายพัฒนา ม.๓ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายฝั่งทิศใต้ ม.๑๐ ต.น้ำแวน เขื่อนม ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายข้างป่าสุสาน บ้านดอยอีสาน ม.๒ ต.อ่าทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๙๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๘๐.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๔๗๓,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายฝั่งทิศเหนือ ม.๑๐ ต.น้ำแวน เข้ม ต.อ่าทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อม ปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านเนินสายกลาง ม.๑๑ ต.อ่าทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิม

(นายสมภพ นิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านก้าวเจริญ ม.๑๑ ต.น้ำแวน เข้ม ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๓๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านเนินสามัคคี ม.๑ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒ เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรและคมนาคมสะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๒.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๓๒.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านก่าวเจริญ ม.๑๑ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ เขื่อน ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๓๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านผาลาด ม.๕ ต.น้ำแวน เขื่อน ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๓๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านแวน ม.๑ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านน้ำแวน ม.๒ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๕๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๗๕.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๓๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายร่องตง ม.๑ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๓๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายจำเต่า ม.๑๒ ต.ฝายกวาง เขื่อน ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยละ รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยแล้ง ม.๑๔ ต.ฝายกวาง เข้ม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๕๕.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๗๗.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๔๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๔๗๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยเคราะห์ ม.๑๔ ต.ฝายกวาง เขื่อนต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๔๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหุบป่าบัง ม.๕ ต.ฝายกวาง เขื่อนต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านบัวใหม่ ม.๕ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๒๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายศาลเจ้าพ่อเมืองลำ ม.๒ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๔๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๑.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๔.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๗๘๔.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๔๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร ม.๙ ต.ห้วยข้าวกำ เชื่อม ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๘๕.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๕๖๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านผาฮาว ม.๓ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๗๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๗๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๔๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้า สู่พื้นที่การเกษตร สายตงเจ้าที่ ม.๖ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๒๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๔๙๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวทลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยกระรอก ม.๗ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๔๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๑ ต.อ่างทอง เขื่อน ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๙.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๓๖.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๓๖.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกวัง) รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

ก.ม.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๔ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๔๙๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๔๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๗ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๔๙๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๕๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านทุ่งควบ ม.๒ ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒) สำเนาถูกต้อง	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

(นายสมภพ อิมลัช)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายนาป่าเตย ม.๑๑ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ เชื่อม ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๑ ต.พระธาตุเชิงแกง อ.จุน จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๕๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายนาป่าเตย ม.๑๑ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ เชื่อม ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๔๙๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๕๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยหลวงเหนือ ม.๑๑ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๔๙๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยห้า ม.๘ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๕๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านใหม่เจริญไพร ม.๙ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๕๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านเชียงคาน ม.๗ ต.เชียงบาน เขื่อน ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กษพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายหลังโรงเรียน บ้านทุ่งมอก ม.๒ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๕๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยฟาร์มหมู บ้านปางวัว ม.๑ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร. ม. (มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๖๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยดงชาวบ้าน บ้านปางวัว ม.๑ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กมพ

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านแวนวัฒนา ม.๕ ต.น้ำแวน เข้ม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๔๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๖๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านเชียงบาน ม.๔ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๖๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้า สู่พื้นที่การเกษตร ม.๑๒, ม.๑๔ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ เข้ม ต.แม่อิง อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๖๕๕.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๕๗๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กษม.

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านเนินสมบูรณ์ ม.๑๒ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.ห้วยข้าวก่ำ อ.จุน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๘๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๓๔.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๘๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๕๗๘.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๕	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๒, ม.๑๐ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ เขื่อน ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๖๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑๖ ต.ห้วยลาน เขื่อน ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายร่องซันนา ม.๗ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ เข็ม ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๔๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๕๙๗.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายคอกวัววนายอืด ม.๗ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ เข้ม ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๙	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑๐ ต.ป่าซาง เขื่อน ต.ตงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายด่านผาคัน ม.๘ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๗๘๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.ม.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายด่านต้นหมื่น- อ่างร่องลึก ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยเตือ ม.๙ ต.บ้านป็น เข้ม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๓)	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

Nmw

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยโทก-ห้วยเดื่อ ม.๓ ต.บ้านปิน เข้ม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๑๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๙๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยโป่ง- ด่านแม่คำ ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านป็น อ.ตอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

ก.ม.พ.

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๒,ม.๘ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถ ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๗๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๔ ต.สว่างอารมณ์ เชื่อม ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๙.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๖.๐๐ ตร. ม.(ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๖, ม.๘ ต.บุญเกิด เข้มต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๙๙๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๖๙๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๗๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๗ ต.บุญเกิด เข้มต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๓๓๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๗๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

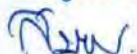
ก.ม.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๖ ต.ดอนศรีชุม เขื่อน ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๙๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๖๙.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๖, ม.๑๑ ต.สันโค้ง เชียงตุงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๘๕๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๖๔๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๘๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายฟาร์มหมู ม.๓ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๘๘๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๖๙๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

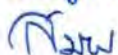


(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายสองสบ ม.๙ ต.สันโค้ง เขื่อน ต.ตงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๓	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๕ ต.ดอกคำใต้ เขื่อน ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๕๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๗๖.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๔	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๔ ต.ดอนศรีชุม เข้มม ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๙๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๕๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รวยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๘๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายดงจ้อย-ปางม่วง ม.๕ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รวยละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

(ลายเซ็น)

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๖	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายพ่อเลี้ยงตีบ ม.๖ ต.บุญเกิด เขื่อน ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๑๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาณหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๙๗.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งปางควาย- บวคผักบุง ม.๒ ต.บุญเกิด เข้ม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

(ลายเซ็น)

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๘	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๑ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๖๘๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๘๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๑,๒,๓,๗ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๑)	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

Naw

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๐	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายร่องซ้อน ม.๕ ต.คือเวียง เข้ม ต.บ้านถ้ำ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๕๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๕๓.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๔ ต.บ้านปิน เข้มต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร.ม. (ไม่รวมสะพานและไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๙๒	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งร่องตัว ม.๔ ต.คือเวียง เข้มต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๗๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๓	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งมะพร้าว (หลังสุสาน) ม.๖ ต.บ้านถ้ำ เข้ม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๕๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๗๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๒๖.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

ก.ม.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งก้อดยาว ม.๓ ต.บ้านปิน เข้ม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

ถ้าเนาถูกต้อง

ท.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๕	ก่อสร้างถนนลูกรังจับ อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายร่องชุย ฝั่งตะวันออก ม.๘ ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังจับ อัดแน่นให้สามารถ ใช้งานได้ ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ก่อสร้างถนนลูกรังจับอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๙๖	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งมะนะ ม.๑๒ ต.บ้านถ้ำ เชื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๗๒๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสิบล้าน ม.๔ ต.คือเวียง เขื่อน ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๓๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๑๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๓๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.วพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งวัวแดง-ทุ่งโค้ง ม.๒ ต.บ้านป็น เข้ม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๙๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๙	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสันห้วยป่าปล้อง ม.๙ ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๖๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๗๑.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งจ่อร้อ ม.๓ ต.บ้านป็น เข้มต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๒๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายขึ้นเขื่อนแม่ผาง ม.๕ ต.บ้านถ้ำ เขื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๑๐๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งสันป่าค่า (สี่แยกครูอุทัย) ม.๖ ต.บ้านถ้ำ เขื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๔๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๒๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๓	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายดงหอ ม.๘ ต.หนองหล่ม เข้ม ต.บ้านป็น อ.ตอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๕๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๔๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๗๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายแม่ตำ (นายลา จอมแปง) ม.๑ ต.บ้านปิน เขื่อม ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๐๕	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งแพะ ม.๕ ต.หนองหล่ม เขื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๐๔๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๗๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๖	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายดงมะม่วง ม.๑ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๓๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๗๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๑๖.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งใหม่-บวบกปูน ม.๓ ต.บ้านปิน เขื่อน ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๑๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

(ลายเซ็น)

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๘	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งเหล่า ม.๑ ต.หนองหล่ม เข้ม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๖๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๑๖.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

ณพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งห้วยป่าหยาบ ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๑๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ลิมสมุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายป่าสุสานสองแคว ม.๖ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ เข็ม ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถ ใช้งานได้ มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๑๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายเหล่าก้วยเต็ด ม.๖ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ เข็ม ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถ ใช้งานได้ มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.ภพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๒	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านเชียงคาน ม.๗ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๔๙๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๑๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายก้านมุล ม.๙ ต.บ้านปิน เข้ม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

Naw

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๔	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านป่าอ้อม ม.๔ ต.เชียงแรม อ.กุซาง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๔๙๗.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๕	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านยอดดอย ม.๑๒ ต.เชียงแรม อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๔๙๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๑๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายหน้าวัดทองแถม ม.๔ ต.เชียงบาน เข้ม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.ว.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๗	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านศรีไศคำ ม.๑๑ ต.เชียงแรม อ.กุซาง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๙๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๔๙๖.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๕ ต.เชียงแรม เข้ม ต.ภูเขา อ.ภูเขา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อย กว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กัมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๙	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายตงหอ ม.๔ ต.หนองหล่ม เข้ม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.ม.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๐	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งโขก ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านป็น อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๔๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๑๗.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

Naw.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายนายแมง - ไร่นายคล้าย ม.๕ ต.หนองหล่ม เข้ม ต.บ้านป็น อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รวยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยปางเคราะห์- ห้วยป่าฟาง ม.๕ ต.หนองหล่ม เข้ม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

Naw.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายสวนยางนายรับ - ไร่ อ.ส.ขวัญชัย ม.๕ ต.หนองหล่ม เข้ม ต.บ้านป็น อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ. พร้อม ปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๒๔	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๘,ม.๒ ต.ดงสุวรรณ เข้ม ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๖๕๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายร่องข้าง- สวนยางหมวดโรจน์ ม.๕ ต.หนองหล่ม เชื่อม ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๕๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๑๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๑ ต.ตงสุวรรณ เข้ม ต.ป่าซาง อ.ตอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๒๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร ม.๑,ม.๓ ต.ดงสุวรรณรณ เชื่อม ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๘๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายทุ่งลำ ม.๕ ต.เชียงบาน เข้ม ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๒๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านเปือยเปียง ม.๑๔ ต.ห้วยน เข้ม ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๓๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๓๐.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

Naw.

(นายสมภพ นิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายกีวอกก ม.๘ ต.บ้านปิน เข้ม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๑	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร เลียบลำน้ำอิง ม.๑ ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ เชื่อม ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๘๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๒	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหนองบัวแดง ม.๑ ต.ป่าซาง เขื่อน ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๘๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๖๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๓๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านดอนไชยพัฒนา ม.๑๔ ต.จุน เขื่อน ต.พระธาตุขิงแกง อ.จุน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใ้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๙๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด		๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๓๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านดอนไชยพัฒนา ม.๑๔ ต.จุน เขื่อน ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด		๕๐๐,๐๐๐					ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๓๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายป่าชุมชน บ้านห้วยสาม ม.๑๔ ต.ร่มเย็น เขื่อน ต.เวียง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๖๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร. ม. (มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.ส.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านหนองป่าพะ ม.๓ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม.(ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๓๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. บ้านทุ่งรวงทอง ม.๑๒ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

ทิว

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๘	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร ซอย ๕ บ้านประชาภักดี ม.๑๓ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๕๕๒.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.ม.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอย ๑ บ้านประชาภักดี ม.๑๓ ต.ร่มเย็น เข้ม ม.๗ ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหลทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๔๐	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหนองหมากข้าว ม.๕ ต.ฝายกวาง เข้ม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๓๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๕๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายพระธาตุโป่งเกลือ ๒ หมู่ที่ ๒ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๙๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๖๓๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมสุข

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายหาดผาซู้ บ้านหนองกลาง หมู่ที่ ๗ ต.บ้านมาง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๔๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยมุ่น หมู่ที่ ๕ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๙๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ

(นายสมภพ กิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยม่วง หมู่ที่ ๔ ต.บ้านมาง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

ก.ว.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายบวกสลาบ ๒ หมู่ที่ ๙ ต.บ้านมาง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถ ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกร และชน ชนชั้น สามารถ สัญจร และขนส่ง สินค้า ทางการเกษตร ได้ สะดวก และ มีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๙๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

Naw.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยหินฝนเหนือ หมู่ที่ ๕ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๓๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาณลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๖๓๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

Naw

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายผากังกบ หมู่ที่ ๖ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รวยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๔๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยโป่ง บ้านไชยสถาน หมู่ที่ ๔ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รวยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายลำพระ บ้านบ่อเบี้ย หมู่ที่ ๖ ต.บ้านมาง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใ้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๕๒.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายรอยพระบาท หมู่ที่ ๒ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นโดยแบ่งเป็นสายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

Niwf.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยต้นผึ้ง บ้านร่องปอ หมู่ที่ ๗ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถ ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๕๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายต้นตาลแฝด บ้านสันป่าออก หมู่ที่ ๙ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถ ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายโชคชัย บ้านกวีาน หมู่ที่ ๑๓ ต.ตงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๕๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งปอคำขาว บ้านร่องปอ หมู่ที่ ๑๔ ต.ตงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทุ่งหมวดดอด บ้านร่องปอ หมู่ที่ ๑๔ ต.ตงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๕๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายเลียบร่องตัน บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๗	ปรับปรุงถนนลูกรังรัด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายหลังอ่างห้วยแก้ว บ้านสันป่าล้าน หมู่ที่ ๑๒ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูเกียมยาว จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังรัด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังรัดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๕๘	ปรับปรุงถนนลูกรังรัด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายเลียบร่องไฟ บ้านหนองลาว หมู่ที่ ๔ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูเกียม ยาว จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังรัด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังรัดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.ว.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายร่องหนอง บ้านสันตันแหน หมู่ที่ ๙ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูเกียมยาว จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายปาร์กฟ้า บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูเกายาว จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๙๒๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๑	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านแม่จัวกลาง หมู่ที่ ๔ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๔๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.ม.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๒	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยสิงห์ หมู่ที่ ๘ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ้ว หลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่ น้อยกว่า ๖๙.๐๐ ลบ.ม. (คิ้วหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่ น้อยกว่า ๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ้วหลวม) สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่ น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิ้วหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อย กว่า ๕๗๙.๐๐ ลบ.ม. (คิ้วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยละ ร้อยละเจ็ดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๔๕๘,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การ เดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

Naw.

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๓	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๗ ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๖๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๘๑.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

ณ

(นายสมภพ นิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๔	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๖ ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหิน คลุกให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๒๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๑๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๔๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อย กว่า ๖๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๕	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.รพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๖	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายป่าชุมชน หมู่ที่ ๗ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๔๔๔,๕๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๗	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายเลียบคันชลประทาน หมู่ที่ ๖,๗ ต.ป่าแฝกอ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลนอบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๘	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายอ่างม่อนเกี้ยว หมู่ที่ ๔ ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาณหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

NSP.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๙	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

Rivf.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๐	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๘ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๗๑	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๓ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๓๒๗,๓๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิมพ.

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๒	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๙ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)			๔๗๓,๙๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๙ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา (ต่อ)		สายที่ ๕ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด								
๑๗๓	ปรับปรุงถนนลูกรังจับ อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๕ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังจับ อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังจับอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กษพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๔	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านหนองสระ หมู่ที่ ๖ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๖๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๔๗๑,๗๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายฝายร่องหินเรียบ แม่น้ำจิม บ้านปัว หมู่ที่ ๖ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถ ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

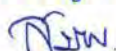
น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายป่าสุสาน บ้านปางผักหม หมู่ที่ ๗ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๓๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยไฮ บ้านน้ำฮาก หมู่ที่ ๑๖ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

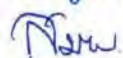


(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยผักไผ่ บ้านน้ำฮาก หมู่ที่ ๑๖ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๗๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๙๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๗๙	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยทุ่ง บ้านฮะ หมู่ที่ ๑๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๐	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยสัก บ้านปางผักหม หมู่ที่ ๗ ต.งิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๔๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๘๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายป่าสุสาน บ้านควร หมู่ที่ ๓ เข้ม บ้านแก้งา หมู่ที่ ๑๕ ตำบลงิม อำเภอปง จังหวัดพะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๐๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๘.๐๐ ตร. ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

Narw.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายพระธาตุคอกย ม่วนหมู บ้านน้ำฮาก หมู่ที่ ๑๖ ตำบลจิม อําเภอปง จังหวัดพะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๐๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๘.๐๐ ตร. ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๘๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยละหิน บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใ้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยมะซ้อง บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยโป่งค่าง บ้านควน หมู่ที่ ๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๘๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายสตือดเหนือ ช่วง ๒ บ้านแบ่ง หมู่ที่ ๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๗๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดยึดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

 (นายสมภพ จิมสุข)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๘๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายฝายห้วยอ้อย บ้านเก้าเงา หมู่ที่ ๑๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหิน คลุกให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและ ขนส่งสินค้าทางการ เกษตรได้สะดวกและมี ความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัด แน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อ.ปง.พะเยา กำหนด			๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

ก.ม.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายห้วยแหบ้านปางวัว หมู่ที่ ๑๙ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๑๘๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายทุ่งจำปา บ้านใหม่บ้านเงิน หมู่ที่ ๑๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายกัวบวกบ้านปางผักหม หมู่ที่ ๗ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๑๙๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายป่าแห่งบ้านทุ่งแต หมู่ที่ ๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ นิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยปาน บ้านน้ำฮาก หมู่ที่ ๑๖ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๙๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายฟาร์มหมู บ้านบุญยืน หมู่ที่ ๒ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายสีนทรง-กิวมา บ้านดุ่น หมู่ที่ ๑๔ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม.หรือมีปริมาตร ลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิมฟ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยปู่เงิน บ้านแฮะ หมู่ที่ ๑๑ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยเรือ บ้านบ่อค้าง หมู่ที่ ๕ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กวิพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยสอนแล้ง บ้านป่าคาใหม่ หมู่ที่ ๘ ต.ควน อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๑๔๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายรอบป่าชุมชน บ้านหนองท่าควาย หมู่ที่ ๗ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยเมี่ยง บ้านวังบง หมู่ที่ ๗ ต.ควรอ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๐๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยผาขาว บ้านห้วยขุ่น หมู่ที่ ๕ ต.ควรอ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กษพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๑	ก่อสร้างโหล่ทางถนน ค.ส.ล. ๑ ข้างบ้านแสนสุข หมู่ที่ ๙ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างโหล่ทางถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างโหล่ทางถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๑.๐๐ ม. (ข้างเดียว) ยาว ๗๒๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๔.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๐๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายม่อนป่าซาง บ้านเตือ หมู่ที่ ๑๕ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถ ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อยละ ๘๐ รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายหลายน้ำ ช่วงที่ ๒ บ้านห้วยสิงห์ หมู่ที่ ๑ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายม่อนตองตั้งบ้านคำไพบูลย์ หมู่ที่ ๒ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๒๐๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายหลายน้ำขาม บ้านน้ำริน หมู่ที่ ๑๐ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กมล

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยหมื่นบน บ้านดง หมู่ที่ ๑๓ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๔๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

NSW

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยเตือ บ้านคู หมู่ที่ ๓ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นางพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยสูง บ้านนาอ้อม หมู่ที่ ๕ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๙๘.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับแก้บดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาการณ์และแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

ก.ม.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบวกรป่าหวาย บ้านสารภี หมู่ที่ ๑๑ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๒๑๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยกว่า บ้านน้ำปุก หมู่ที่ ๑ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ นิยมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายดงป่าเต็ง บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๑๒ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถ ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๑๒	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายหัวตาว บ้านสบเกียง หมู่ที่ ๓ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถ ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยหลัง บ้านห้วยแม่แดง หมู่ที่ ๖ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รวยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๑๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยตาด บ้านร่องเอียน หมู่ที่ ๘ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๙๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รวยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

(กิมพ.)

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายดงหอ บ้านห้วยสิงห์ หมู่ที่ ๑ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๑๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายหน้าฝาย บ้านแม่จ๊ะ หมู่ที่ ๑๐ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๗๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๙๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๗	ปรับปรุงถนนลูกรังรับ อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายม่อนแสนสุข บ้านแสนสุข หมู่ที่ ๙ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังรับ อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังรับอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๗๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๙๑.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รวยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๑๘	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านแม่กาท่าข้าม หมู่ที่ ๑๐ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๘๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑๙	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านดอกบัว หมู่ที่ ๗ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๗.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๕๒.๕๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๔๓๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กวิพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๐	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๓,๙ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๘๗.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒.๕๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๓,๙ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา (ต่อ)		ช่วงที่ ๕ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๖ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๗ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๕๕.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด								

สำเนาถูกต้อง

นภพ

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๑	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๒,๙ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)			๓๘๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.งพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๒,๙ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา (ต่อ)		ช่วงที่ ๕ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๕๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด								
๒๒๒	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านบัว หมู่ที่ ๗ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๔๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๘๔๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กนพ

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายบ้านดอกบัว หมู่ที่ ๗,๑๐ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๔๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.ว.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๔	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยฝักกุด- สายอ่างขยอม หมู่ที่ ๒ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๓๖.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

Naw.

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๕	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านนาไร่เดียว หมู่ที่ ๑๔ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๘๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นางพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๖	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านแม่กาไร่ หมู่ที่ ๖ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๔๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๘๕๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๒๗	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านแม่กาโทกหวาก หมู่ที่ ๑๗ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๔๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๘๖๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.ม.พ.

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒๘	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านแม่ตำบงอ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๘๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๒๒๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายเหมืองขมุ หมู่ที่ ๕ ต.แม่ณาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๗๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๗๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

(นางพ.)

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๐	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งก้อด หมู่ที่ ๖ ต.แม่่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๙๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๙๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน สะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.งพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๑	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายทางเข้าหน้าสวน นายปรีชา หมู่ที่ ๖ ต.แม่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๓๔.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

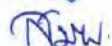
นิพนธ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๒	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยค้ บ้านร่องคำดง หมู่ที่ ๑๒ ต.แม่่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๓	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสวนนายดา หมู่ที่ ๑๑ ต.แม่่นาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๔	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบ้านสันขี้เหล็ก หมู่ที่ ๑ ต.แม่ณาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๕	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายวัดสวนดอก หมู่ที่ ๖ ต.บ้านดู่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๔๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๗๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔๑.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๘๖.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

 (นายสมภพ ฉิมสุข)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๖	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง หมู่ที่ ๖ ต.บ้านดู่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๒๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๗๘๔.๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๓๗	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสันทุ่งตอง หมู่ที่ ๓ ต.แม่ใส อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๗๙๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๘	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายโชคปุแรม หมู่ที่ ๓ ต.แม่ใส อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๘๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

(ลายเซ็น)

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓๙	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายสันน้ำปู หมู่ที่ ๑๑ ต.แม่ใส อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๙๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง
๒๔๐	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตรสายทุ่งดง หมู่ที่ ๖ ต.ท่าจำปี อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุกให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและประชาชนสัญจรและขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนสะดวกในการเดินทาง	-การคมนาคมและการสัญจรมีความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๑	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งนอก สันป่าเทียง บ้านคำพระแล หมู่ที่ ๗ ต.บ้านคำ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

ก.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๒	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเสียบน้ำอิง หมู่ที่ ๘ ต.ท่าจำปี อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบรื้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.ส.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๓	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๖ ต.ท่าจำปี อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๒๒.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๔	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายร่องเขียว หมู่ที่ ๒ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๙๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๘๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กษพ

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๕	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งดินดำ บ้านร่องไฮ หมู่ที่ ๕ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๗๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๔๖	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเลียนน้ำอิง บ้านสันต้นหวีด หมู่ที่ ๗ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๓๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๗๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๗	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายสั้นยาว บ้านร่องคือ หมู่ที่ ๑ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

ก.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๘	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบวกกอบ บ้านสันหนองควาย หมู่ที่ ๖ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๔๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๔๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)			๔๒๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายบวกกอบ บ้านหนองสันควาย หมู่ที่ ๖ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา (ต่อ)		ช่วงที่ ๕ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๓๓.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด								
๒๔๙	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายเลียนน้ำอิง หมู่ที่ ๑๒,๑๘,๑๑ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๗๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๐	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายวังช้าง บ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ ๑๖ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

ก.จ.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๑	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายศรีตรัง-ห้วยบงงาม บ้านภูเงิน หมู่ที่ ๑๓ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๗๓๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๕๒	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยต้นผึ้ง บ้านห้วยบง หมู่ที่ ๑๔ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๗๓๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๓	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายคอยชั้น บ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ ๑๖ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๗๑๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๕๔	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายฮ่องจ้อง บ้านปากว้าว หมู่ที่ ๑๒ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๗๓๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๕	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายห้วยผักแค หมู่ที่ ๑๒,๑๓,๑๕ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๒,๐๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๗๐๗.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๕๖	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายป่าสุสาน บ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ ๑๖ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๗๒๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ ๑๖ บ้านโพธิ์ทอง เชื่อม หมู่ที่ ๑๓ บ้านภูเงิน ตำบลแม่ปืม อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๗๘.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๓๑๒.๐๐ ตร.ม. ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๙๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๓๖๐.๐๐ ตร.ม. ช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๐.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๗๕๒.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๔๖๖,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

 (นายสมภพ ฉิมสุข)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ ๑๖ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๗๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รวยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๕๙	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายเลียบลำห้วยหลวง บ้านภูเงิน หมู่ที่ ๑๓ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๑๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รวยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กษพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๐	ปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณลาน อเนกประสงค์ บ้านภูเงิน หมู่ที่ ๑๓ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑. เพื่อให้มีความเป็น ระเบียบสวยงาม ลด ปัญหาสิ่งแวดล้อมอัน เนื่องมาจากฝุ่นละออง ๒. เพื่อเป็นการใช้ ประโยชน์จากพื้นที่ได้ทั้ง ปัจจุบันและในอนาคต เป็นการส่งเสริม ศักยภาพและยกระดับ โครงสร้างพื้นฐาน	ปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณลาน อเนกประสงค์ เทลาน อเนกประสงค์ หน้า ๐.๑๐ ม.หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน ผู้ใช้งาน อเนกประสง ค์	มีความเป็น ระเบียบ สวยงาม ส่งเสริม ศักยภาพและ ยกระดับ โครงสร้าง พื้นฐานของ ชุมชน	กองช่าง
๒๖๑	ปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณลาน อเนกประสงค์ บ้านโพธิ์ทอง หมู่ที่ ๑๖ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑. เพื่อให้มีความเป็น ระเบียบสวยงาม ลด ปัญหาสิ่งแวดล้อมอัน เนื่องมาจากฝุ่นละออง ๒. เพื่อเป็นการใช้ ประโยชน์จากพื้นที่ได้ทั้ง ปัจจุบันและในอนาคต เป็นการส่งเสริม ศักยภาพและยกระดับ โครงสร้างพื้นฐาน	ปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณลาน อเนกประสงค์ เทลาน อเนกประสงค์ หน้า ๐.๑๐ ม.หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๑๖.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน ผู้ใช้งาน อเนกประสง ค์	มีความเป็น ระเบียบ สวยงาม ส่งเสริม ศักยภาพและ ยกระดับ โครงสร้าง พื้นฐานของ ชุมชน	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๒	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต บ.สันหนองควาย บ.สันทราย - บ.ใหม่หลวง ต.แม่ปืม เชื่อม ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต อัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๑.๖๘๐ กม. ผิวทางกว้าง ๕.๐๐ ม. กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๖๘๐ หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๔๐๐.๐๐ ตร. ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด			๒,๘๔๑,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๖๓	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต พย.ถ. ๑๐๐๒๔ บ.โทกหวาก -บ.จำป่าหวาย ต.จำป่าหวาย เชื่อม ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา (ช่วงที่ ๒)	๑.เสริมผิวทางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต อัดแน่นให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทางดำเนินการ ๐.๑๙๐ กม. ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ ม. กม. ๕+๔๐๐ ถึง กม.๕+๕๙๐ หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๔๐.๐๐ ตร. ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด			๔๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิม

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๔	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑ ต.สันป่าม่วง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นาย

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑ ต.สันป่าม่วง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา (ต่อ)		ช่วงที่ ๕ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)หรือมี ปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อย กว่า ๗๐๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด								
๒๖๕	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๕,๑๖ ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๔๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๖	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๗ ต.สันป่าม่วง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๗	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๘,๙ ต.บ้านด้อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙๖.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.ม.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖๘	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๕,๑ ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๘๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) ช่วงที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)			๔๐๒,๘๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กมลพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๑๕,๑ ต.บ้านด้อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา (ต่อ)		หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด								
๒๖๙	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ข้ามลำเหมืองน้อย ม.๔ ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อแก้ไขปัญหาการ ระบายน้ำหลาก ๒.เพื่อให้มีเส้นทางใน การระบายน้ำเพื่อใช้ใน การทำเกษตรสะดวก มากขึ้น	โดยทำการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๑.๘๐ ม. X ๑.๘๐ ม. ยาว ๖.๐๐ ม. ชนิด ๓ ช่องทาง รายละเอียดตามแบบมาตรฐาน กสขท. ๒ - ๒๖ และตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐				๑.มีการระบาย น้ำได้ดีขึ้น ๒.เกษตรกรมี เส้นทาง การ ระบายน้ำ	กองช่าง
๒๗๐	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ข้ามลำเหมืองราช ม.๔ ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.เพื่อแก้ไขปัญหาการ ระบายน้ำหลาก ๒.เพื่อให้มีเส้นทางใน การระบายน้ำเพื่อใช้ใน การทำเกษตรสะดวก มากขึ้น	โดยทำการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด ๑.๘๐ ม. X ๑.๘๐ ม. ยาว ๖.๐๐ ม. ชนิด ๓ ช่องทาง รายละเอียดตามแบบมาตรฐาน กสขท. ๒ - ๒๖ และตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐				๑.มีการระบาย น้ำได้ดีขึ้น ๒.เกษตรกรมี เส้นทาง การ ระบายน้ำ	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กบพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗๑	ติดตั้งราวกันตก (Guard rail) บริเวณ ถนน คสล.สาย บ้านป่าเมี่ยง – บ้านผาแดง หมู่ที่ ๑ ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.เพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุในการใช้ เส้นทางสัญจร ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ติดตั้ง Guard rail จำนวน ๔ จุด ความยาวรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๔๕ ม.			๒๗๙,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้ เส้นทางมีความ ปลอดภัยลด อุบัติเหตุ	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๗๒	ปรับปรุงถนน ถนน ค.ส.ล. สายบ้านป่าเมี่ยง หมู่ที่ ๑ ต.เจริญราษฎร์ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล.ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาวรวม ๑๓๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ตร. ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๗๓	ก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๑๒ ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างสะพาน ค. ส.ล. ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างสะพาน คสล. กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๒.๐๐ ม. (ชนิด ตอกเสาเข็ม) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๑,๒๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ ๓ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๐๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๘.๐๐ ตร. ม. รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยากำหน ดา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๗๕	ก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๑๘ บ้านเหล่าพัฒนา เชื่อม ทางหลวง ท้องถิ่น พย.ถ.๕๙-๐๐๓ ต.แม่ณาเรือ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างสะพาน คสล. กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๐.๐๐ ม. (ชนิด ตอกเสาเข็ม) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๑,๐๘๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๗๖	ปรับปรุงอาคาร สำนักงาน องค์การ บริหารส่วนจังหวัด พะเยา (อาคาร ๑)	เพื่อปรับปรุงอาคารให้ สวยงามและเพื่อรองรับ การบริการประชาชน	ปรับปรุงอาคารสำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา (อาคาร ๑) รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			๑ แห่ง	อาคารมีความ สวยงามและมี ความปลอดภัย กับผู้ใช้อาคาร	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗๗	ปรับปรุงห้องประชุม สภา องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา	เพื่อปรับปรุงห้องประชุม สภา เพื่อบริการ ประชาชนที่มาใช้บริการ ห้องประชุม	ปรับปรุงห้องประชุมสภา อบจ รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด			๒,๓๕๐,๐๐๐			๑ แห่ง	อาคารมีความ สวยงามและใช้ งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๒๗๘	ปรับปรุงสะพานลอย และซุ้มเฉลิม พระเกียรติ บริเวณ สี่แยกแม่ต้า ต.แม่ต้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงให้ซุ้ม ประตูเมืองเฉลิมพระ เกียรติมีความสวยงาม สมพระเกียรติ ๒.เพื่อให้ประชาชนมีการ สัญจรได้ปลอดภัย สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงปรับซุ้มเฉลิมพระ เกียรติ โดยงานร้อยถนน งาน หล่อไฟเบอร์กลาส ตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	๑.ซุ้มประตู เมืองเฉลิมพระ เกียรติมีความ สวยงามสม พระเกียรติ ๒.ซุ้มประตู เมืองเฉลิมพระ เกียรติมีความ มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง
๒๗๙	ปรับปรุงสะพานลอย และซุ้มเฉลิม พระเกียรติ บริเวณ สี่แยกประตูชัย ต.เวียง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงให้ซุ้ม ประตูเมืองเฉลิมพระ เกียรติมีความสวยงาม สมพระเกียรติ ๒.เพื่อให้ประชาชนมีการ สัญจรได้ปลอดภัย สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงปรับซุ้มเฉลิมพระ เกียรติ โดยงานร้อยถนน งาน หล่อไฟเบอร์กลาส ตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด				๕๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	๑.ซุ้มประตู เมืองเฉลิมพระ เกียรติมีความ สวยงามสม พระเกียรติ ๒.ซุ้มประตู เมืองเฉลิมพระ เกียรติมีความ มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กษพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๐	ปรับปรุงสะพานลอย และซุ้มเฉลิม พระเกียรติ ถนน พหลโยธินสาย (๑) บริเวณศูนย์ราชการ จังหวัดพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.เพื่อปรับปรุงให้ซุ้ม ประตูเมืองเฉลิมพระ เกียรติมีความสวยงาม สมพระเกียรติ ๒.เพื่อให้ประชาชนมีการ สัญจรได้ปลอดภัย สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงปรับซุ้มเฉลิมพระเกียรติ โดยงานรื้อถอน งานหล่อไฟเบอร์ กลาส ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยากำหนด					๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	๑.ซุ้มประตู เมืองเฉลิมพระ เกียรติมีความ สวยงามสม พระเกียรติ ๒ ซุ้มประตู เมืองเฉลิมพระ เกียรติมีความ มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง
๒๘๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๑๓ ต.ทุ่งกาลัย อ.ภูซาง เชียง ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร. ม. (มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๒	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร บ้านห้วยไผ่พัฒนา ม.๑๓ ต.ภูเขา อ.ภูเขา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๓๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๔๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๔๙๗.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายป่าสุสาน ม.๑๑ ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๖๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ตร.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๕.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๗๘๕.๐๐ ตร.ม. (ไม่มีงานไหล่ทาง ลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณ การและแบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๘๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายรวงทองพิชไร้- ร่องแงะ ม.๗ ต.เจดีย์คำ เข้ม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม.(ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๕	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยลึก ม.๕ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง เชื่อม ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๑๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๔๗๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลือบดอัดแน่นให้ เรียบ ร้อย รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

(ลายเซ็น)

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ม.๓ ต.เจดีย์คำ เชื่อม ตร.รมเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๘๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายป่าสุสาน ม.๔ ต.เจดีย์คำ เชื่อม ต.ห้วยวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๘.๐๐ ตร. ม. (ไม่มีงานไหล่ทางลูกรัง) รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๘	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยสีใจ บ้านจัน ม.๙ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหิน คลุกให้สามารถใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้เกษตรกรและ ประชาชนสัญจรและขนส่ง สินค้าทางการเกษตรได้ สะดวกและมีความ ปลอดภัย	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. สายที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ลบ.ม. หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

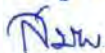
กิมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘๘	ปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณอาคาร ๑ องค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา	เพื่อให้บริเวณอาคาร ๑ อบจ.มีความสวยงาม มี ความเป็นระเบียบ	ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณอาคาร ๑ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา โดยมีการงานเทพื้นคอนกรีตเสริม เหล็ก ทน ๐.๑๕ ม. งานฝาราง ระบายน้ำ และงานระบบ สุขาภิบาล ตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๔๐๙,๐๐๐			๑ แห่ง	บริเวณหน้าอาคาร ๑ อบจ.มีความ สวยงาม มี ความเป็นระเบียบ	กองช่าง
๒๙๐	ปรับปรุงลานจอดรถ องค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา	เพื่อให้ลานจอดรถ สามารถใช้งานได้ ตามปกติและสวยงาม	ปรับปรุงลานจอดรถ องค์การ บริหารส่วนจังหวัดพะเยา โดยการ เสริมผิวแอสฟัลท์ ดิกคอนกรีต ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๗๖๕,๐๐๐			๑ แห่ง	ลานจอดรถ สามารถใช้งานได้ ตามปกติ	กองช่าง
๒๙๑	ปรับปรุงห้องเก็บวัสดุ หน่วยตรวจสอบ ภายใน องค์การ บริหารส่วนจังหวัด พะเยา	๑ เพื่อให้มีสถานที่ จัดเก็บเอกสารและวัสดุ ครุภัณฑ์ที่สำคัญเพื่อ ป้องกันการสูญหายหรือ เสียหาย เพื่อสร้างความ ปลอดภัยในทรัพย์สิน ๒ เพื่อให้มีการจัดเก็บ วัสดุ ครุภัณฑ์ เอกสารที่ เป็นสัดส่วนสามารถหยิบ ใช้ ค้นหาได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงห้องเก็บวัสดุ หน่วย ตรวจสอบภายใน องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา โดยมีงานด้าน โครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๓๐๐,๐๐๐			๑ แห่ง	๑ มีสถานที่ จัดเก็บเอกสารและ วัสดุครุภัณฑ์ เพื่อ รักษาทรัพย์สินของ หน่วยงาน ๒ มีความเป็น ระเบียบเรียบร้อย สามารถค้นหาและ นำมาใช้งานได้ สะดวก	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙๒	ปรับปรุงพื้นที่ภายใน ห้องกองช่าง อบจ. พะเยา	เพื่อให้พื้นที่ภายในกอง ช่าง มีความสะดวกใน การใช้สถานที่ และ สวยงาม	ปรับปรุงพื้นที่ภายในห้องกองช่าง โดยมีงานด่วนโครงสร้าง งาน สถาปัตยกรรม เครื่องปรับอากาศ ๑ ชุด และชุดโต๊ะวางเอกสาร ๑ ชุด ตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยากำหนด			๑๖๐,๔๐๐			๑ แห่ง	พื้นที่ภายใน กอง มีความ สะดวกในการ ใช้สถานที่ และ สวยงาม	กองช่าง
๒๙๓	ปรับปรุงผิวทางถนน พย.ถ.๑-๐๐๖๗ สาย หมู่ ๑๑ - หมู่ที่ ๑๗ ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงผิวทางคอนกรีตเสริม เหล็ก หมู่ ๑๑ ต.บ้านต๋อม อ.เมือง พะเยา จ.พะเยา หนา ๐.๑๕ ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมอุปกรณ์ประกอบด้านความ ปลอดภัยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๔๙๖,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๙๔	จ้างเหมาบริการตีเส้น จราจรและป้ายจราจร	๑.เพื่อจ้างเหมาบริการตี เส้นจราจรและป้าย จราจร ๒.เพื่อบำรุงรักษาสาย ทางที่อยู่ในความ รับผิดชอบขององค์การ บริหารส่วนจังหวัด พะเยา	จ้างเหมาบริการตีเส้นจราจร และ ป้ายจราจร สายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด พะเยาอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้			๒๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้ เส้นทางมี ความ ปลอดภัย ลด อุบัติเหตุ	สายทางที่อยู่ใน ความ รับผิดชอบของ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด พะเยาอยู่ใน สภาพที่ใช้งาน ได้	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กิมพ.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙๕	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายลานยางหมอแจง ม.๑๔ ต.ฝายกวาง เชื่อม ต.แม่ลาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนหินคลุก ให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชนได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่งผลิตผลทางการ เกษตรได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนหินคลุก โดย แบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๙๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๒๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๗๕.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่ น้อยกว่า ๕๐๓.๐๐ ลบ.ม. (คิว หลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.ส.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙๖	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยม่วง ม.๕ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถ ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตร ได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง
๒๙๗	ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายห้วยม่วง ม.๕ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	๑.ปรับปรุงถนนลูกรังบด อัดแน่นให้สามารถ ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ๒.เพื่อให้ประชาชน ได้ สัญจรและคมนาคม ขนส่ง ผลิตผลทางการ เกษตร ได้รับความ สะดวกมากขึ้น	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่น ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่ น้อยกว่า ๑,๕๕๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รอยละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยากำหนด			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน สะดวกใน การเดินทาง	-การคมนาคม และการสัญจร มีความ ปลอดภัยและ สะดวกมากขึ้น กว่าเดิม	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

ณ.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕๘	ปรับปรุงระบบระบาย น้ำภายในศูนย์ เครื่องจักรกล	๑.เพื่อให้ศูนย์เครื่องมือ กลมีระบบระบายน้ำได้ดี ขึ้น ๒.เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง	ปรับปรุงระบบระบายน้ำภายใน ศูนย์เครื่องจักรกล โดยวางท่อ ระบายน้ำ คสล.dia.๐.๖๐ ม. พร้อมบ่อพัก และวางท่อระบาย น้ำ คสล.dia.๐.๔๐ ม. พร้อมบ่อ พัก รายละเอียดตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด			๔๘๗,๐๐๐			๑ แห่ง	ศูนย์เครื่องมือ กลมีระบบ ระบายน้ำได้ดี ขึ้น	กองช่าง
๒๕๙	ปรับปรุงระบบประปา ภายในศูนย์ เครื่องจักรกล องค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา	เพื่อให้ระบบประปา ภายในศูนย์ เครื่องจักรกล สามารถ ใช้งานได้	ปรับปรุงระบบประปา ภายใน ศูนย์เครื่องจักรกล องค์การ บริหารส่วนจังหวัดพะเยาโดยมี งานด้านโครงสร้าง งาน สถาปัตยกรรม ตามประมาณการ และแบบแปลน อบจ.พะเยา กำหนด			๑๙๗,๒๐๐			๑ แห่ง	ระบบประปา ภายในศูนย์ เครื่องจักรกล สามารถใช้งาน ได้	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐๐	โครงการ ปรับปรุงพื้นผิว สนามฟุตบอล องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด พะเยา	เพื่อให้จังหวัดพะเยามีสนาม กีฬา ที่ได้มาตรฐานสำหรับ รองรับการจัดการแข่งขันกีฬา ฯ ในระดับต่างๆ อันเป็นการ กระตุ้นให้ประชาชนในจังหวัด พะเยา ให้ความสนใจในการ ออกกำลังกายและสามารถ พัฒนาตนเองเพื่อเข้าร่วมการ แข่งขันกีฬาฯ ในระดับต่างๆ ได้	ปรับปรุงพื้นผิวสนาม ฟุตบอล องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา			๓๑๒,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชนที่มาใช้ บริการสนาม ฟุตบอลองค์การ บริหารส่วน จังหวัดพะเยา และผู้ที่มีส่วน เกี่ยวข้อง	ประชาชนในจังหวัดพะเยา ได้เล่นและฝึกซ้อมใน สนามฟุตบอลที่ได้ มาตรฐาน และลดความ เสี่ยงที่จะเกิดอันตรายจาก การออกกำลังกาย	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม
๓๐๑	โครงการ ปรับปรุง ห้องน้ำ สนาม กีฬาองค์การ บริหารส่วน จังหวัดพะเยา	เพื่อปรับปรุงห้องน้ำ สนาม กีฬาองค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา ที่จำเป็นและ เกี่ยวข้องกับงานบริการสนาม กีฬา เพื่อให้มีสภาพคงเดิมซึ่ง เป็นทรัพย์สินที่อยู่ในความ ดูแล ขององค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา	ปรับปรุงห้องน้ำ ภายใน สนามกีฬาองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา			๗๕๒,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชนที่ใช้ บริการห้องน้ำ สนามกีฬา องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด พะเยาในการจัด กิจกรรมต่างๆ ภายในสนามกีฬา	เพื่อบริการประชาชนที่ใช้ บริการห้องน้ำสนามกีฬาที่ สะอาด และถูกสุขอนามัย และเพียงพอต่อการ ให้บริการประชาชนในการ จัดกิจกรรมต่างๆ ภายใน สนามกีฬา	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

สำเนาถูกต้อง

น.ม.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐๒	ก่อสร้างวางระบายน้ำ คสล.รูปตัวยู พร้อมฝา ปิด เลียบถนนสายหลัง โรงเรียนดอกคำใต้ วิทยาคม เชื่อมเทศบาล เมืองดอกคำใต้ ตำบลดอนศรีชุม อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา	เพื่อให้ชุมชนมีระบบ ระบายน้ำที่ถูก สุขลักษณะและ สามารถแก้ไขปัญหา น้ำท่วม	ก่อสร้างวางระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็กรูป ตัวยู พร้อม ฝาปิด ขนาดกว้าง ๐.๓๕ เมตร ลึก ๐.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๒๕ เมตร ยาว ๗๖๐ เมตร พร้อมฝาปิด ตาม ประมาณการและแบบ แปลนขององค์การ บริหารส่วนจังหวัด พะเยา			๒,๓๖๔,๐๐๐			๑ แห่ง	สามารถแก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้อย่างดีและชุมชน มีระบบการระบายน้ำ ที่ดี	กองช่าง
๓๐๓	ก่อสร้างวางระบายน้ำรูป ตัวยู แบบมีฝาปิดข้าง ถนน อบจ.พะเยา รหัส สายทาง พย.ถ.๑๐๐๓๙ ม.๕ ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑. เพื่อให้มีวาง ระบายน้ำสามารถ ระบายน้ำไหลหลาก ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ๒. เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมบ้านเรือน ราษฎร	ก่อสร้างวางระบายน้ำรูป ตัวยู แบบมีฝาปิดข้าง ถนน ขนาดปากกว้าง ด้านนอก ๐.๗๕ ม. หนา ๐.๑๒๕ ม. ยาว ๑๕๖.๐๐ ม. รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชนสะดวก ในการเดินทาง	๑ มีวางระบายน้ำ สามารถระบายน้ำไหล หลากได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ๒ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม บ้านเรือนราษฎร	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

NSW.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐๔	ก่อสร้างวางระบาย น้ำรูปตัวยู แบบมี ฝาปิดข้างถนน อบจ.พะเยา รหัส สายทาง พย.ถ. ๑๐๐๓๙ ม.๗ ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	๑.เพื่อให้มีวางระบายน้ำ สามารถระบายน้ำไหล หลากได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ๒.เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วม บ้านเรือนราษฎร	ก่อสร้างวางระบายน้ำรูป ตัวยู แบบมีฝาปิดข้าง ถนน ขนาดปากกว้าง ด้านนอก ๐.๗๕ ม. หนา ๐.๑๒๕ ม. ยาว ๑๕๖.๐๐ ม. รายละเอียดตาม ประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชนสะดวก ในการเดินทาง	๑ มีวางระบายน้ำ สามารถระบายน้ำไหล หลากได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ๒ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม บ้านเรือนราษฎร	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

กมล

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๘ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่ความทนทาน ส่งเสริม การพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริม นวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ พัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม
- จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๓.๑ พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค - บริโภค และการเกษตรอย่างพอเพียงและทั่วถึง เป็นระบบลุ่มน้ำพร้อมจัดทำแผนที่น้ำอย่างครอบคลุมทุกพื้นที่
 - แผนงานที่ ๓.๒ การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ขุดลอกสระเก็บน้ำ หนองมน ม.๖ ต.เชียงแรง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑ เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเพื่อทำการเกษตรและน้ำในการอุปโภค ๒ เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง	โดยทำการขุดลอกแหล่งน้ำ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐.๐๐ ตร.ม. ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐ - ๕.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๘,๓๑๐.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุดลอกขึ้นมากอง พร้อมปรับแต่งงานดินขุดให้เรียบรื้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำใน การเกษตร	๑ ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรและน้ำในการอุปโภค ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

 (นายสมภพ ฉิมสุข)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ขุดลอกหนองจिरะ ม.๑๓ ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	๑. เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเพื่อทำการเกษตรและน้ำในการอุปโภค ๒. เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง	โดยทำการขุดลอกแหล่งน้ำพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ - ๕.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๙,๓๓๐.๐๐ ลบ.ม. โดยทำการขุดลอกชั้นมากอง พร้อมปรับแต่งงานดินขุดให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำในการเกษตร	๑ ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรและน้ำในการอุปโภค ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง
๓	ขุดสระเก็บน้ำสาธารณะ ประโยชน์ บ้านแก้ว หมู่ที่ ๑๕ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑. เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเพื่อทำการเกษตรและน้ำในการอุปโภค ๒. เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง	ขุดสระเก็บน้ำ เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำไม่น้อยกว่า ๑๑,๒๓๐ ลบ.ม. ขุดดินด้วยรถขุดและปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณราคาและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำในการเกษตร	๑ ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรและน้ำในการอุปโภค ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

นิมสข

(นายสมภพ นิมสข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ชุดขยายอ่างเก็บน้ำ ห้วยโป่งคาง บ้านควร หมู่ที่ ๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑. เพื่อเพิ่มปริมาณกัก เก็บน้ำเพื่อทำการเกษตร และน้ำในการอุปโภค ๒. เพื่อให้ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการเกษตรในฤดู แล้ง	ชุดขยายอ่างเก็บน้ำ เพื่อเพิ่ม ปริมาณกักเก็บน้ำไม่น้อยกว่า ๑๑,๒๓๔.๐๐ ลบ.ม. ขุดดินด้วย รถขุดและปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณราคา และแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำใน การเกษตร	๑ ประชาชนมี น้ำใช้ใน การเกษตรและ น้ำในการ อุปโภค ๒ ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง
๕	ชุดขยายอ่างเก็บน้ำ ห้วยนาคา บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑. เพื่อเพิ่มปริมาณกัก เก็บน้ำเพื่อทำการเกษตร และน้ำในการอุปโภค ๒. เพื่อให้ประชาชนมีน้ำ ใช้ในการเกษตรในฤดู แล้ง	ชุดขยายอ่างเก็บน้ำ เพื่อเพิ่ม ปริมาณกักเก็บน้ำไม่น้อยกว่า ๑๑,๒๓๕.๐๐ ลบ.ม. ขุดดินด้วย รถขุดและปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณราคา และแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำใน การเกษตร	๑ ประชาชนมี น้ำใช้ใน การเกษตรและ น้ำในการ อุปโภค ๒ ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

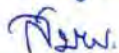


(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ชุดขยายอ่างเก็บน้ำ ห้วยหม้าย บ้านปางผักหม หมู่ที่ ๗ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑. เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บ น้ำเพื่อทำการเกษตรและ น้ำในการอุปโภค ๒. เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ ในการเกษตรในฤดูแล้ง	ชุดขยายอ่างเก็บน้ำ เพื่อเพิ่ม ปริมาณกักเก็บน้ำไม่น้อยกว่า ๑๑,๒๒๐.๐๐ ลบ.ม. ชุดดินด้วย รถชุดและปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณราคา และแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำใน การเกษตร	๑ ประชาชนมี น้ำใช้ใน การเกษตรและ น้ำในการ อุปโภค ๒ ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง
๗	ชุดลอกหน้าฝายป่าแดง บ้านควร หมู่ที่ ๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑. เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บ น้ำเพื่อทำการเกษตรและ น้ำในการอุปโภค ๒. เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ ในการเกษตรในฤดูแล้ง	ชุดลอกหน้าฝาย เพื่อเพิ่ม ปริมาณกักเก็บน้ำไม่น้อยกว่า ๑๑,๒๓๐.๐๐ ลบ.ม. ชุดดินด้วย รถชุดและปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณราคา และแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำใน การเกษตร	๑ ประชาชนมี น้ำใช้ใน การเกษตรและ น้ำในการ อุปโภค ๒ ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ ดีขึ้น	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ชุดลอกฝายบ้าน บ้านน้ำฮาก หมู่ที่ ๑๖ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑. เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเพื่อทำการเกษตรและน้ำในการอุปโภค ๒. เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง	ชุดลอกฝาย เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำไม่น้อยกว่า ๑๑,๒๓๕.๐๐ ลบ.ม. ชุดดินด้วยรถชุดและปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณราคาและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำในการเกษตร	๑ ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรและน้ำในการอุปโภค ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง
๙	ชุดลอกฝายบ้าน บ้านตุน หมู่ที่ ๑๔ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	๑. เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำเพื่อทำการเกษตรและน้ำในการอุปโภค ๒. เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรในฤดูแล้ง	ชุดลอกฝาย เพื่อเพิ่มปริมาณกักเก็บน้ำไม่น้อยกว่า ๑๑,๒๔๐.๐๐ ลบ.ม. ชุดดินด้วยรถชุดและปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณราคาและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ร้อยละ ๘๐ ของผู้ใช้น้ำในการเกษตร	๑ ประชาชนมีน้ำใช้ในการเกษตรและน้ำในการอุปโภค ๒ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง

สำเนาถูกต้อง

น.นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์ การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๓ : สร้างหลักประกันการมีสุขภาพที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๔. พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๔. พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม

๔.๒ กลยุทธ์ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการศึกษา เพื่อเพิ่มโอกาสการเรียนรู้อย่างทั่วถึงอย่างต่อเนื่องทั้งในและนอกระบบ
แผนงานที่ ๒.๑ การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการ วิทยาศาสตร์เชิง ปฏิบัติการ (Workshop)	๑.เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบ การถ่ายทอดองค์ความรู้ให้ เด็ก เยาวชนและ ประชาชนทั่วไปให้เข้าถึง การเรียนรู้ในรูปแบบที่ สามารถจับต้องได้ ๒.เพื่อให้เด็ก เยาวชนและ ประชาชนทั่วไป ได้ทำ กิจกรรมร่วมกัน ได้มี ความคิดสร้างสรรค์และมี ความกล้าแสดงออก ๓.เพื่อเป็นการส่งเสริมการ เรียนรู้ในห้องเรียนให้มี สื่อที่มีความหลากหลาย และน่าสนใจมากยิ่งขึ้น	เด็กและเยาวชนในเขต จังหวัดพะเยา จำนวน ๓๐๐ คน			๕๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ผู้เข้าร่วมโครงการ วิทยาศาสตร์เชิง ปฏิบัติการ (Workshop) ได้มี ส่วนร่วมในการทำ กิจกรรมของ โครงการและได้รับความ รู้จากการทำ กิจกรรม	๑.เด็ก เยาวชนและ ประชาชนทั่วไปให้ เข้าถึงการเรียนรู้ใน รูปแบบที่สามารถจับ ต้องได้ ๒.เด็ก เยาวชนและ ประชาชนทั่วไป ได้ ทำกิจกรรมร่วมกัน ให้มีความคิด สร้างสรรค์และมี ความกล้าแสดงออก ๓.เด็ก เยาวชนและ ประชาชนทั่วไป ได้รับสื่อที่มีความ หลากหลายและ น่าสนใจมากยิ่งขึ้น	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการ วิทยาสตรศึกษา โดยองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา	๑. เพื่อส่งเสริมให้เด็กและ เยาวชนในพื้นที่ห่างไกล ได้รับความรู้ทางด้าน วิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์ และมีโอกาสได้ สัมผัสกับสื่อและอุปกรณ์ การเรียนรู้ ๒. เพื่อส่งเสริมพัฒนา ความรู้ความสามารถที่มี และจำเป็นต้องมีนำมา ประยุกต์เข้าด้วยกันให้เกิด ความคิดสร้างสรรค์พัฒนา กระบวนการคิดและเพิ่ม การเสริมทักษะทางด้าน วิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์	จัดกิจกรรมโครงการ วิทยาสตรศึกษา ให้แก่ เด็ก นักเรียน ใน พื้นที่จังหวัดพะเยาตามที่ องค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยากำหนด			๕๐,๐๐๐	๕๕,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของผู้เข้าร่วม โครงการได้ เพิ่มทักษะ ทางด้าน วิทยาศาสตร์	๑. เด็ก เยาวชนและ ประชาชนในพื้นที่ได้รับ ความรู้ทางด้าน วิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์ และมีโอกาสได้ สัมผัสกับสื่อและอุปกรณ์ การเรียนรู้ของจริง ๒. เด็ก เยาวชนและ ประชาชนในพื้นที่ได้รับ การส่งเสริมพัฒนาความรู้ ความสามารถที่มีและ จำเป็นต้องมีนำมา ประยุกต์เข้าด้วยกันให้เกิด ความคิดสร้างสรรค์พัฒนา กระบวนการคิด ๓. เด็ก เยาวชนและ ประชาชนในพื้นที่มีการ เสริมทักษะทางด้าน วิทยาศาสตร์และดาราศาสตร์	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

สำเนาถูกต้อง

ก.พ.

(นายสมภพ นิมีสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์ การพัฒนาแห่งอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๓ : สร้างหลักประกันการมีสุขภาพะที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๔. พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๔. พัฒนาสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม

๔.๓ ส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูศิลปะ จารีตประเพณี ขนบธรรมเนียมประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่นให้คงอยู่สืบต่อไป

แผนงานที่ ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการสืบสาน วัฒนธรรม ประเพณีสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๘ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา	๑.เพื่อเป็นการส่งเสริม สืบสานวัฒนธรรม ประเพณีสงกรานต์ และบำรุงรักษาศิลปะ จารีตประเพณี ภูมิ ปัญญาท้องถิ่น และ วัฒนธรรมท้องถิ่น ๒.เพื่อให้ผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงาน จ้าง อบจ.พะเยา มี ส่วนร่วมในการอนุรักษ์ ขนบธรรมเนียม ประเพณีวันสงกรานต์ ให้คงอยู่ตลอดไป	ผู้บริหารองค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา ข้าราชการ พนักงานจ้างและเจ้าหน้าที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัด พะเยา			๓๒,๐๐๐	๓๒,๐๐๐	๓๒,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ผู้เข้าร่วมโครงการ มีความพึงพอใจ	๑.ผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานจ้างและ เจ้าหน้าที่องค์การ บริหารส่วนจังหวัด พะเยา มีส่วนร่วม ในการส่งเสริมสืบ สานอนุรักษ์บำรุง ศิลปะ จารีต ประเพณี ภูมิ ปัญญาท้องถิ่นและ วัฒนธรรมอันดีงาม ของท้องถิ่นให้คง อยู่ตลอดไป	กอง การศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม

สำเนาถูกต้อง

สมพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	โครงการสืบสาน วัฒนธรรม ประเพณีสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๘ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา (ต่อ)	๓. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึก การมีส่วนร่วมในกิจกรรม ประเพณีวัฒนธรรมของ ไทย ๔. เพื่อให้เกิดการอยู่ ร่วมกันอย่างเข้าใจใน องค์กร									

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๑๖: ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุม เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพ รับผิดชอบ และครอบคลุมในทุกระดับ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๖ พัฒนาการเมืองการบริหาร

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๖ พัฒนาการเมืองการบริหาร

๖.๖ เสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับประชาธิปไตย สิทธิและหน้าที่ของพลเมืองและการเลือกตั้ง เพื่อให้การพัฒนาท้องถิ่นเป็นไปตามเจตนารมณ์ของประชาชน

แผนงานที่ ๑.๑ บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการจัดการเลือกตั้งสมาชิกสภาท้องถิ่นและผู้บริหารท้องถิ่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	๑. เพื่อเผยแพร่หลักการปกครองตามระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบเพื่อไปใช้สิทธิเลือกตั้ง ๒. เพื่อให้เจ้าหน้าที่และผู้ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานเลือกตั้งได้รับทราบถึงบทบาทและหน้าที่ของตน ได้อย่างชัดเจน ปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้องเรียบร้อย	<u>เชิงปริมาณ</u> สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา จำนวน ๒๔ คน <u>เชิงคุณภาพ</u> การเลือกตั้งสมาชิกสภาท้องถิ่นและผู้บริหารท้องถิ่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย และเป็นไปตามห้วงระยะเวลาที่กำหนดไว้			๓๐,๐๐๐,๐๐๐			๑.จำนวนผู้มาใช้สิทธิเลือกตั้งไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ๒.รายงานผลการเลือกตั้งหลังประกาศผลการเลือกตั้งภายใน ๓๐ วัน	๑.ประชาชนรับทราบข้อมูลการประชาสัมพันธ์การเลือกตั้ง ได้มีส่วนร่วมทางการเมืองท้องถิ่นเข้าใจและเห็นความสำคัญของการทำหน้าที่โดยการไปใช้สิทธิเลือกตั้ง	สำนักปลัด

สำเนาถูกต้อง

(ลายเซ็น)

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	โครงการจัดการ เลือกตั้งสมาชิกสภา ท้องถิ่นและผู้บริหาร ท้องถิ่น ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยองค์การ บริหารส่วนจังหวัด พะเยา (ต่อ)	๓. เพื่อดำเนินการ จัดการเลือกตั้งสำเร็จ ลุล่วง เป็นไปตาม กฎหมายและระเบียบที่ กำหนด และให้ได้มา ซึ่งสมาชิกสภาองค์การ บริหารส่วนจังหวัด พะเยาและนายก องค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา เป็นไป ด้วยความโปร่งใส บริสุทธิ์ ยุติธรรม							๒. เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องใน การจัดการเลือกตั้งได้รับ ทราบแนวทางการปฏิบัติ และสามารถปฏิบัติหน้าที่ที่ ได้รับมอบหมายเป็นไปด้วย ความถูกต้องเรียบร้อยทัน ตามกำหนดระยะเวลา ๓. การดำเนินงานจัดการ เลือกตั้งสมาชิกสภาองค์การ บริหารส่วนจังหวัดพะเยา และนายกองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดพะเยา สำเร็จ ลุล่วง เป็นไปตามกฎหมาย และระเบียบที่กำหนด ด้วย ความเรียบร้อย โปร่งใส บริสุทธิ์ ยุติธรรม		

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุล และพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๑๖: ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุม เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพ รับผิดชอบ และครอบคลุมในทุกระดับ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพะเยา ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคง

จ. ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพะเยาที่ ๖ พัฒนาการเมืองการบริหาร

ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ ๖ พัฒนาการเมืองการบริหาร

๖.๔ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้นำ ท้องถิ่น กลุ่มองค์กรต่าง ๆ ในการพัฒนาท้องถิ่นเพื่อให้เกิดเป็นเครือข่ายความร่วมมือ ตลอดจนประสานการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาและตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง

แผนงานที่ ๒.๕ สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เคลื่อนที่ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑. เพื่อให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เป็นไปตามแนวทางการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี ๒. สร้างกระบวนการส่งเสริมการมีส่วนร่วมและการบูรณาการร่วมกับภาคส่วนต่างๆ ๓. เพื่อประชาสัมพันธ์ผลงาน กิจกรรมตามนโยบายของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	มีการจัดงานในแต่ละอำเภอในพื้นที่จังหวัดพะเยา อย่างน้อย ๑ อำเภอ โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ ประชาชนในจังหวัดพะเยาในพื้นที่ประกอบด้วย ผู้นำท้องที่ ผู้นำท้องถิ่น กลุ่มองค์กรและประชาชนทั่วไป			๓๐๐,๐๐๐			๑.ความสำเร็จของการจัดงานตามที่กำหนด ๒.ประชาชนมีความพึงพอใจอย่างน้อยร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่มาใช้บริการ	๑. องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยามีการบริหารงานเป็นไปตามแนวทางการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี ๒.เกิดการส่งเสริมการมีส่วนร่วมและการทำงานร่วมกัน	สำนักงานเลขานุการ อบจ.

สำเนาถูกต้อง

NSW.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	โครงการองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา เคลื่อนที่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ (ต่อ)	๔. เพื่อให้บริการด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต อาชีพ สุขภาพ ความเป็นอยู่ของประชาชน และส่งเสริมการใช้ปุ๋ยอินทรีย์ของ อบจ.พะเยา ในการรักษาสภาพแวดล้อมที่ดีในระยะยาว ๕. เพื่อรับเรื่องราวร้องทุกข์ บรรเทาความเดือดร้อนแก้ไข ปัญหาให้ประชาชน ในพื้นที่ รวมทั้งให้ประชาชนจังหวัดพะเยาได้รับบริการจากหน่วยงานได้อย่างทั่วถึงและ คำนึงถึงความสะดวก รวดเร็ว โดยจัดให้มีบริการถึงท้องถิ่น ของตนเอง							๓. มีการประชาสัมพันธ์ ผลงาน กิจกรรมตาม นโยบายของนายก องค์การบริหารส่วน จังหวัดพะเยา ๔. มีการให้บริการด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต และส่งเสริมการใช้ปุ๋ย อินทรีย์ของ อบจ.พะเยา ๕. สามารถรับเรื่องราว ร้องทุกข์บรรเทาความ เดือดร้อนและให้บริการ ประชาชน ได้อย่างทั่วถึง		

สำเนาถูกต้อง

(ลายเซ็น)

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗

แบบ ผ.๐๓

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ก่อสร้าง	จัดซื้อรถบดดิน จำนวน ๑ คัน - ขนาดลูกกลิ้ง (ต่อลูก) เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๔ x ๘๐ ซม. - จำนวนลูกกลิ้ง ๒ ลูกกลิ้ง - ระบบส่งกำลังเดินหน้า - ถอยหลังแบบ Hydraulic Mortor Drive - การสิ้นสละเทือนไม่น้อยกว่า ๓๖๐๐ ครั้ง/นาที - วิธีการทำงาน ระบบสิ้นสละเทือน แบบ Hydraulic Vibration - แรงกระแทกไม่น้อยกว่า ๒๘ KN - ความเร็วในการบดอัดเคลื่อนที่ได้ไม่น้อยกว่า ๖.๕ กม./ชม. - ความสามารถขึ้นที่ลาดเอียงไม่น้อยกว่า ๓๕ องศา - ขนาดความจุถังน้ำไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร - ขนาดความจุถังน้ำมันไฮดรอลิค ไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตร - ประเภทเครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ๑ สูบ - กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑ HP - ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๕.๕ ลิตร - ความจุถังน้ำมันเครื่องไม่น้อยกว่า ๑.๗ ลิตร - ระบบสตาร์ท แบบใช้กุญแจ - ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล - น้ำหนักรวมพร้อมใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐๐ กก.	-	-	๔๒๕,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(นายสมภพ ติมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ก่อสร้าง	จัดซื้อเครื่องตบดิน จำนวน ๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๒๑,๐๐๐ บาท -ใช้เครื่องยนต์เบนซิน -น้ำหนักของเครื่องตบดินไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลกรัม -แรงบดอัดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน - ความเร็วในการตบไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ รอบต่อนาที	-	-	๔๒,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซ ล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซ ล่าเซลล์พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ภายในศูนย์เครื่องมือกล อบจ.พะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๓ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ และ ม.๘ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ และ ม.๗ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุดม.๓ และ ม.๑๒ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒ และ ม.๑๑ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๑ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ , ม.๙ ต.แม่ใจ อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ , ม.๘ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๑ , ม.๑ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ , ม.๖ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ , ม.๑๐ ต.ป่าแฝก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ , ม.๘ ต.บ้านเหล่า อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านปิน ม.๓ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

น.ว.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๒๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านบ่อตันสัก ม.๑๐ ต.บ้านมาง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านหลายทุ่ง ม.๖ ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านห้วยก้างปลา ม.๑๓ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านท่าฟ้าเหนือ ม.๑ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านท่าฟ้าหลาย ม.๖ ต.สระ อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๒๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านต้นตุ่ม ม.๓ ต.แม่อิง อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านภาคีเหนือ ม.๑๕ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านใหม่ ม.๑๐ ต.ห้วยแก้ว อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๒๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านร่องปอ ม.๗ ต.ดงเจน อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านร่องปอใต้ ม.๑๔ ต.ดงเจน อ.ภูกามยาว จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(นายสมภพ ชิมสข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๓๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านเงิน ม.๘ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านกว๊านสันติสุข ม.๑๓ ต.ดงเจน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านปัวดอย ม.๑๓ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านใหม่น้ำเงิน ม.๑๒ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านปางวัว ม.๑๙ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๓๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านสิบสองพัฒนา ม.๗ ต.ผาซำน้อย อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านปางมะโฮ ม.๔ ต.ผาซำน้อย อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านปางค่า ม.๑ ต.ผาซำน้อย อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๓๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านห้วยกอก ม.๒ ต.ผาซำน้อย อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านเลี้ยว ม.๑๐ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๔๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านนาตอ ม.๑๗ ต.จิม อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านบอน ม.๗ ต.ปง อ.ปง เข็ม ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านร่องเอียน ม.๘ ต.ปง อ.ปง เข็ม ต.ควรร อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านขุนกำลิ่ง ม.๔ ต.ขุนควรร อ.ปง เข็ม ต.ผางน้อย อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านสันติสุข ม.๗ ต.ขุนควรร อ.ปง เข็ม ต.ควรร อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

NMP.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๔๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านดงเจริญ ม.๑๑ เชื่อม บ้านหนองท่าควาย ม.๗ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านวังบง ม.๗ เชื่อม บ้านป่าคาใหม่ ม.๘ ต.ควรอ อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านสีพรม ม.๔ ต.ควรอ เชื่อม บ้านสบเกียง ต.ขุนควรอ อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๔๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านต้นฟาง ม.๕ ต.ออย เชื่อม บ้านหลวง ม.๖ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านเหล่า ม.๔ ต.ควรอ เชื่อม บ้านบุญยืน ม.๒ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๕๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านห้วยขุ่น ม.๕ ต.ควน เข้ม บ้านดอนไชยป่าแวม ม.๓ ต.ออย อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ต.คือเวียง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านร่วมจิตร ม.๔ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านแม่พริก ม.๕ ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ทางเข้าศูนย์ปฏิบัติธรรมพะเยา บ้านแม่ตำท่าข้าม ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ นิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๕๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ทางเข้าโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๒๔ ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านบุญเรือง ม.๙ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านนูน ม.๖ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๕๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านคอนชัย ม.๑๑ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านบุญยืน ม.๒ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ นิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๖๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านดอนแก้ว ม.๔ และบ้านนาปรัง ม.๑ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านบ่อค้ำ ม.๕ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านม่วง ม.๕ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุดสายลานยาง บ้านห้วยคอกหมู ม.๘ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๔๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

NWP

(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๖๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด สายหน้าโรงพยาบาลบ้านแสนสุข ม.๙ ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านดอนมูล ม.๑๖ ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๖๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๑ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(นางพ.)

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๗๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.ทุ่งกล้วย อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ ต.ดงสุวรรณ และ ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๑ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.ห้วยลาน และ ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

น.พ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๗๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.ห้วยลาน และ ต.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.ป่าซาง และ ต.ดงสุวรรณ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.ห้วยน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๗๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๓ ต.ห้วยน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.ห้วยน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๘๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.ห้วยวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.เชียงบาน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

นิพนธ์

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๘๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒,ม.๖ และม.๘ ต.บุญเกิด อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ และ ต.แม่อิง อ.ภูมามยาว จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๘๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด เขตเทศบาลเมืองดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ และ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ , ม.๑๑ และ ม.๘ ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

Nmmw.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๙๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑,ม.๒ ต.ดอนศรีชุม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ , ม.๓ , ม.๗ , และ ม.๙ ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.ดอนศรีชุม และ ม.๔ ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ , ม.๘ และ ม.๙ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ , ม.๒ และ ม.๓ ต.ดอกคำใต้ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

กิม

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๙๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ , ม.๑๓ ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ , ม.๗ ต.ทุ่งรวงทอง อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๙๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕,ม.๑๐ ต.ล่อ อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔,ม.๗ ต.ล่อ อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒,ม.๑๑ ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

Nuu

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๐๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๒ ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑,ม.๒,ม.๔ และ ม.๑๑ ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘,ม.๙ และ ม.๑๐ ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

นิวม

(นายสมภพ ฉิมสุข)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๐๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑,ม.๑๑ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๐๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗,ม.๑๒ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ , ม.๓ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ , ม.๑๐ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ , ม.๑๓ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๑๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ , ม.๒ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.อ่างทอง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ , ม.๖ ต.ทุ่งผาสุก อ.เชียงคำจ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒ , ม.๔ ต.ทุ่งผาสุก อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑,ม.๕ และ ม.๗ ต.ทุ่งผาสุก อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๑๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑,ม.๑๔ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๑๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒,ม.๑๒ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔,ม.๓ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖,ม.๙ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗,ม.๘ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

Nim.

(นายสมภพ นิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๒๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕,ม.๑๑ ต.น้ำแวน อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒ ต.ห้วยข้าวก่า อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.ห้วยข้าวก่า อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.ห้วยข้าวก่า อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๒๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๒๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.จุน อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ และ ม.๖ ต.ห้วยยางขาม อ.จุน จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด เขต ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๔๔ สายบ้านน้ำเปี้ย - บ้านแก ต.เชียงแวง เข้ม ต.ป่าสัก อ.ภูซาง จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๓๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ถนนทางหลวงท้องถิ่น รหัสสายทาง พย.ถ. ๑๐๐๕๐ สายบ้านร้อง - บ้านสถาน ต.เชียงแวง เข้ม ต.ภูเขา อ.ภูเขา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ , ม.๒ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ , ม.๕ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ , ม.๑๒ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ , ม.๑๑ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๓๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ , ม.๙ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๓๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ , ม.๘ ต.เจดีย์คำ อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ , ม.๑๑ และ ม.๑๓ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ , ม.๑๕ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๗ , ม.๑๒ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

น.ม.

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๔๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๔ , ม.๑๖ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒ , ม.๕ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๐ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๔๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ , ม.๑๑ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๔๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑,ม.๖,ม.๙ ต.จำป่าหวาย อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ , ม.๑๐ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ , ม.๑๗ ต.แม่กา อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด สายท่งวัวแดง ม.๓ ต.แม่ใส อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๕๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด สายหลังศูนย์เด็กเล็ก ม.๓ ต.แม่ใส อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.บ้านต๋อน อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔,ม.๕ ต.บ้านต๋อน อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.บ้านต๋อน อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘,ม.๑๐ ต.บ้านต๋อน อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

กษม.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๕๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๕๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๓,ม.๑๖ ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.บ้านต๋อ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๖๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.แม่ปืม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๓ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

Naw.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๖๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๕ ต.บ้านใหม่ อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๖๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๔ ต.ท่าจำปี อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด สะพานลำน้ำอิง ม.๙ ต.ท่าจำปี อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด สายทางเข้าอ่างแม่ต๋ม ม.๕ ต.ท่าจำปี อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ทางเข้าหนองบึง ม.๔ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๗๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านแพะ ม.๖ ต.ท่าวังทอง อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๔	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด บ้านโป่งขาม ม.๑๐ ต.บ้านด้า อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๕	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๙ ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๖	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๒ , ม.๓ และ ม.๔ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๗	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๗ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

Nmv.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๗๘	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑๒ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๗๙	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๖ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๐	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๘ ต.ศรีถ้อย อ.แม่ใจ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๑	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้า และวิทยุ	โครงการจัดซื้อชุดเสาไฟฟ้า โคมไฟแอลอีดีระบบโซล่าเซลล์ พร้อมติดตั้งถนนสาธารณะ และจุดเสี่ยงภัย จำนวน ๑๔ ชุด ม.๑ ต.ดงสุวรรณ และ ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	-	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๘๒	อุตสาหกรรม และการโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะ และขนส่ง	จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำ กว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ (๑) เป็นกระบะสำเร็จรูป (๒) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู (๓) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ (๔) เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต	-	-	๑,๐๕๕,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา
๑๘๓	อุตสาหกรรม และการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะ และขนส่ง	จัดซื้อรถเครนตัดกิ่งไม้เป็นรถยนต์บรรทุกติดเครน ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตามมาตรฐาน ผู้ผลิต พร้อมติดตั้งเครนพับที่ใช้สำหรับตัดกิ่งไม้ ที่มีระยะการทำงานสูงสุดวัดที่ปลายบูมไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร ปลายบูมติดตั้งชุดตัดกิ่งไม้ เป็นแบบหัวคิ๊บ สำหรับจับกิ่งไม้พร้อมเลื่อยสำหรับตัดกิ่งไม้ในตัว มีกระบะบรรทุกทุกความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร	-	-	๗,๙๐๐,๐๐๐	-	-	กองช่าง อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ อิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๘๔	การรักษา ความสงบ ภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะ และขนส่ง	- จัดซื้อรถบรรทุกน้ำ (ดีเซล) จำนวน ๑ คันๆละ ๒,๕๖๓,๐๐๐ บาท - เป็นรถยนต์ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำ กว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ (๑) จุมน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร (๒) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม (๓) เป็นราคาพร้อมป้อมและอุปกรณ์	-	๒,๕๖๓,๐๐๐	-	-	-	สำนักปลัด อบจ.พะเยา
๑๘๕	การรักษา ความสงบ ภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะ และขนส่ง	- จัดซื้อรถดับเพลิง จำนวน ๑ คันๆละ ๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท - เป็นรถยนต์ขนาด ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เพลาลัง - ขนาดความจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร พร้อมระบบอัดโฟม ๕๐๐ ลิตร - น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม	-	-	๘,๕๐๐,๐๐๐	-	-	สำนักปลัด อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

กิม.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๘๖	การศึกษา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	จัดซื้อโพเดียมอะคริลิกใส จำนวน ๒ ตัวๆละ ๒๒,๐๐๐ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - ด้านบน กว้างไม่น้อยกว่า ๖๐ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๔๕ ซม. - ด้านล่าง กว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม. - ด้านหน้า อะคริลิกใส หนาไม่น้อยกว่า ๘.๐ มม. - ความสูง ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ ซม.	-	-	๔๔,๐๐๐	-	-	กองการศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา
๑๘๗	การศึกษา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไฟฟ้าและ วิทยุ	จัดซื้อลำโพงบลูทูธแบบล้อยาก จำนวน ๓ ตัวๆละ ๗,๐๐๐ บาท โดยมีคุณลักษณะ ดังนี้ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว กำลังขับไม่น้อยกว่า ๗๐ วัตต์	-	-	๒๑,๐๐๐	-	-	กองการศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๘๘	การศึกษา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ โฆษณาและ เผยแพร่	จัดซื้อโทรทัศน์ แอลอีดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐x๒๑๖๐ พิกเซลขนาด ๕๐ นิ้ว โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ๑) ระดับความละเอียด เป็นความละเอียด ของจอภาพ (Resolution) (พิกเซล)- ๒) ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดจอภาพ (นิ้ว) ๓) แสดงภาพด้วยหลอดไฟแบ็คไลท์ LED TV ๔) สามารถเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตได้ (Smart TV) ๕) เป็นระบบปฏิบัติการ Android Tizen VIDAA U webOS หรืออื่น ๆ ๖) ช่องต่อ HDMI ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง เพื่อการเชื่อมต่อสัญญาณภาพและเสียง ๗) ช่องต่อ USB ไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง รองรับไฟล์ภาพ เพลง และภาพยนตร์ ๘) มีตัวรับสัญญาณดิจิทัล (Digital) ในตัว	-	-	๑๙,๐๐๐	-	-	กองการศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๘๙	การศาสนา วัฒนธรรมและ นันทนาการ	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ การแพทย์	จัดซื้อเครื่องวัดความดันโลหิตชนิดอัตโนมัติแบบสอด จำนวน ๒ เครื่องๆละ ๖๔,๐๐๐ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ๑)เป็นเครื่องวัดความดันโลหิตชนิดอัตโนมัติ ๒)แบบสอดแขนโดยใช้ Cuff แบบวงกลม ๓) เป็นการวัดแบบ Oscillometric ๔) สามารถวัดความดันโลหิตได้ทั้งแขนซ้ายและแขนขวา ๕) มีระบบการพิมพ์ผลการวัดได้ ๖) สามารถวัดความดันโลหิตได้ช่วงระหว่าง ๓๐ - ๒๘๐ มิลลิเมตรปรอท (mmHg) และสามารถวัดอัตราการเต้น ของชีพจรช่วงระหว่าง ๔๐ - ๑๘๐ ครั้งต่อนาที	-	-	๑๒๘,๐๐๐	-	-	กองการศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา
๑๙๐	การศาสนา วัฒนธรรมและ นันทนาการ	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ การแพทย์	จัดซื้อเครื่องชั่งน้ำหนักแบบดิจิทัลพร้อมที่วัดส่วนสูง จำนวน ๒ เครื่องๆละ ๒๐,๐๐๐ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ๑) เป็นเครื่องชั่งน้ำหนักแท่นเหยียบแบบแสดงผลเป็น ดิจิทัลมีที่วัดส่วนสูงในตัว ๒) สามารถชั่งน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม ๓) สามารถชั่งได้ละเอียดไม่เกิน ๑๐๐ กรัม ๔) วัดส่วนสูงได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เซนติเมตร ๕) สามารถวิเคราะห์ค่าดัชนีมวลกาย (Body Mass Index : BMI)	-	-	๔๐,๐๐๐	-	-	กองการศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๙๑	การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ กีฬา	-จัดซื้อลู่วิ่งไฟฟ้า จำนวน ๒ เครื่อง โดยรายละเอียด ดังนี้ - ขนาดความยาว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เซนติเมตร ความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร ความสูง ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เซนติเมตร - หน้าจอ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว - มอเตอร์ ไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า - โปรแกรมการฝึก ไม่น้อยกว่า ๕ โปรแกรม - ขนาดสายพานวิ่ง ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร - มีระบบรองรับกันกระแทก - มีปุ่ม Stop เพื่อหยุดฉุกเฉิน	-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	กองการศึกษา ศาสนาและ วัฒนธรรม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๙๒	บริหารงาน ทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	จัดซื้อเก้าอี้บุวม จำนวน ๒๐๐ ตัวๆละ ๘๐๐ บาท รายละเอียด ดังนี้ - ขนาดไม่น้อยกว่า กว้าง ๔๐ x ลึก ๕๒ x สูง ๘๕ เซนติเมตร - โครงสร้างของเก้าอี้ผลิตจากเหล็กแป๊บเหลี่ยม ขนาดไม่น้อยกว่า ๓/๔ x ๓/๔ นิ้วหนา ๑ มิลลิเมตร มีเหล็กคานที่ขาทั้งสองข้าง(จัดซื้อตามราคาท้องถิ่น เนื่องจากไม่มีตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	-	๑๖๐,๐๐๐	-	-	-	สำนักปลัด อบจ.พะเยา
๑๙๓	บริหารงาน ทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	จัดซื้อโต๊ะพับอเนกประสงค์ จำนวน ๒๐ ตัวๆละ ๒,๕๐๐ บาท รายละเอียด ดังนี้ ๑.โต๊ะพับอเนกประสงค์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๕ x ๑๘๐ x ๗๕ เซนติเมตร ๒.โครงสร้างโต๊ะทำจากเหล็กชุบโครเมียม ๔ ขา และสามารถพับเก็บได้ ๓.หน้าโต๊ะใช้ไม้เต็มแผ่นและเคลือบด้วยโฟมกำสีกขาว ๔.ปลายขาโต๊ะมีปุ่มปรับระดับ	-	๕๐,๐๐๐	-	-	-	สำนักปลัด อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

น.นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๙๔	บริหารงาน ทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	- จัดซื้อพัดลมไอเย็น ถึงเก็บน้ำไม่ต่ำกว่า ๖๐ ลิตร จำนวน ๖ เครื่องๆละ ๑๒,๙๐๐ บาท รายละเอียด ดังนี้ - ชนิดตั้งพื้น แบบเคลื่อนที่ - ถึงเก็บน้ำบรรจุได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ลิตร - ขนาดใบพัดไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว - ใช้กับไฟฟ้า ๒๒๐ โวลท์ ๕๐ เฮิร์ตซ์ - มีล้อเคลื่อนที่ ๔ ล้อ (จัดซื้อตามราคาท้องถิ่น เนื่องจากไม่มีตามบัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์)	-	๗๗,๔๐๐	-	-	-	สำนักปลัด อบจ.พะเยา
๑๙๕	บริหารงาน ทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	- จัดซื้อพัดลมไอเย็น ถึงเก็บน้ำไม่ต่ำกว่า ๙๐ ลิตร จำนวน ๖ เครื่องๆละ ๒๒,๙๐๐ บาทรายละเอียด ดังนี้ - ชนิดตั้งพื้น แบบเคลื่อนที่ - ถึงเก็บน้ำบรรจุได้ไม่ต่ำกว่า ๙๐ ลิตร - ขนาดใบพัดไม่น้อยกว่า ๒๒ นิ้ว - ใช้กับไฟฟ้า ๒๒๐ โวลท์ ๕๐ เฮิร์ตซ์ - มีล้อเคลื่อนที่ ๔ ล้อ (จัดซื้อตามราคาท้องถิ่น เนื่องจากไม่มีตามบัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์)	-	๑๓๗,๔๐๐	-	-	-	สำนักปลัด อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

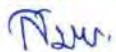


(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๙๖	บริหารงาน ทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ สำนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> - จัดซื้อพัดลมอุตสาหกรรม ขนาด ๒๕ นิ้ว จำนวน ๑๐ ตัวๆละ ๓,๘๐๐ บาทรายละเอียด ดังนี้ - ขนาดใบพัดไม่น้อยกว่า ๒๕ นิ้ว - ใช้กับไฟฟ้า AC ๒๒๐ โวลท์ ๕๐ เฮิร์ตซ์ - ปรับแรงลมได้ ๓ ระดับ - ปรับสายซ้าย-ขวา และหยุดสายได้ <p>ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมด้านความปลอดภัย (มอก.) (จัดซื้อตามราคาท้องถิ่น เนื่องจากไม่มีตามบัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์)</p>	-	๓๘,๐๐๐	-	-	-	สำนักปลัด อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๙๗	เคหะและ ชุมชน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะ และขนส่ง	จัดซื้อรถสุขาเคลื่อนที่ จำนวน ๑ คันๆละ ๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท มีรายละเอียด ดังนี้ - เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ - มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า - มีความจุของกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๗,๖๐๐ ซีซี - ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร - มีห้องสุขาสำหรับอุจาระ จำนวน ๘ ห้อง ห้องสุขาหญิง จำนวน ๔ ห้อง ห้องสุขาชาย จำนวน ๓ ห้อง ห้องสุขาคนพิการ จำนวน ๑ ห้อง - มีที่ปัสสาวะชาย ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด - มีลิฟท์ช่วยในการขึ้น – ลง สำหรับห้องสุขาคนพิการ - มีชุดสัญญาณฉุกเฉินในการขอความช่วยเหลือ - มีเครื่องปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ BTU ภายในห้องสุขา - มีถังน้ำดี ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร - มีถังรองรับสิ่งปฏิกูล - มีขาข่ายัน (เท้าข่ายัน) ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค จำนวน ๒ คู่	-	-	๘,๕๐๐,๐๐๐	-	-	สำนักปลัด อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง



(นายสมภพ จิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ที่	แผนงาน	หมวด/งาน	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๔๘	สาธารณสุข	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ วิทยาศาสตร์ หรือ การแพทย์	<p>เครื่องพ่นฝอยละเอียดยุค (ULV) มีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีเครื่องพ่นฝอยละเอียดยุค (ULV) ติดตั้งบนรถยนต์ทำงานด้วยเครื่องยนต์เบนซิน ชนิด ๔ จังหวะ กำลังเครื่องยนต์ ๑๓.๕ แรงม้า แต่ไม่เกิน ๑๘ แรงม้า - การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้าและสามารถใช้ระบบแมนนวล (Manual) ได้ - มีเครื่องควบคุมระยะไกล (Remote Control) ชนิดไร้สายหรือมีสาย - หัวฉีดพ่นสามารถปรับทิศทางได้ตามแนวราบไม่น้อยกว่า ๑๘๐ องศา และตามแนวตั้งไม่น้อยกว่า ๙๐ องศา - มีหัวฉีด (Nozzle) หรือวาล์วควบคุมอัตราการไหล ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนการไหลได้ สามารถควบคุมอัตราการไหลได้คงที่ - ขนาดละอองสารเคมี (Droplet Size) ที่เครื่องพ่นผลิตได้ต้องมีค่าVMD ไม่เกิน ๓๐ ไมครอน และมีค่าความสม่ำเสมอของการผลิตละอองสารเคมี (SPan) ไม่เกิน ๒ โดยวัดที่อัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๒๔ ลิตร/ชั่วโมง ที่ระยะ ๘ เมตรจากหัวพ่น และต้องมีหนังสือรับรองจากองค์การอนามัยโลก - ถึงบรรจุสารเคมีทำด้วยวัสดุที่ทนต่อการกัดกร่อนของสารเคมีหรือตัวทำลายอื่นๆความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลิตร - เครื่องพ่นต้องเป็นเครื่องที่อยู่ในสายการผลิต ไม่ใช่เครื่องดัดแปลงเพื่อให้ได้ตามลักษณะและมีแหล่งผลิตชัดเจน 	-	๔๙๐,๐๐๐	-	-	-	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม อบจ.พะเยา

สำเนาถูกต้อง

น.นพ.

(นายสมภพ ฉิมสุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

