



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
แก้ไข ครั้งที่ ๒๒ พ.ศ.๒๕๖๓


(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา
แก้ไข ครั้งที่ ๒๒ พ.ศ.๒๕๖๓

.....

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๒๒ พ.ศ.๒๕๖๓ ซึ่งผู้บริหารได้เห็นชอบแล้ว

อาศัยความ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ ข้อ ๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ถึง ฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๘ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๒๒ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน สำหรับรายละเอียดแผนงานโครงการ ขอดูได้ที่กองแผนและงบประมาณองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ในวัน และเวลาราชการ หรือที่เว็บไซต์ www.py-pao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๓

(นายบุญไต้ เกียรติวิชัยงาม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

(นายสมบัติ เชียงเห็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา แก้ไข ครั้งที่ ๒๒ พ.ศ.๒๕๖๓

สรุปบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ												
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา					๒๒	๑๐,๙๙๙,๐๐๐					๒๒	๑๐,๙๙๙,๐๐๐
รวม					๒๒	๑๐,๙๙๙,๐๐๐					๒๒	๑๐,๙๙๙,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น					๒๒	๑๐,๙๙๙,๐๐๐					๒๒	๑๐,๙๙๙,๐๐๐


(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา

แก้ไข ครั้งที่ ๒๒ พ.ศ.๒๕๖๓

แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายร้อง ชมพู ม.๒ ต.สันโค้ง เชื่อม ต.สว่างอารมณ์ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพิช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๑๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๔๑๓.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๐๒๙ E ๖๐๖๕๐๗ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๙๐๘ E ๖๐๕๘๓๗ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๑๔๐.๐๐ ลบ.ม.(คิวหลวม) จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๑๑๓๐ E ๖๐๖๕๕๒ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๐๔๒ E ๖๐๖๑๐๒ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๕๕๓.๐๐ ลบ. ม.(คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียด ตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐				ประชา กร จำนวน ๓๑๖ ครัว เรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) อบจ. เพิ่มเติม ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๑๐๐ หน้า ๔๕

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
ปลัดเทศบาลนโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
 ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยป่าไร่ ม.๙ ต.บ้านปิน เข้ม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจร ของประชาชนมี ความปลอดภัย และ สงบสุข - ผลทางการ เกษตรได้สะดวก และรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือ มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๗๑๑๓ E ๖๐๘๘๗๓ สิ้นสุด N ๒๐๙๘๑๗๖ E ๖๐๙๓๗๙ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมี ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๗๘.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๖๕๕๐ E ๖๐๙๕๕๖ สิ้นสุด N ๒๐๙๖๑๗๕ E ๖๐๙๗๐๗ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๖ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้ เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและ แบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน รจำนวน ๒๖๖ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. แก๊ไข ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๑๐๗ หน้า ๕๕

(นายสมบัติ เข้มเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายห้วยโป่ง ม.๙ ต.บ้านปิน เชื่อม ต.หนองหล่ม อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ ส่งพืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ยาว ๙๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๓๖.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๘๒๖๙ E ๖๑๐๘๖๖ สิ้นสุด N ๒๐๙๘๗๘๓ E ๖๑๑๐๘๑ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๘๗๘๙ E ๖๑๐๗๘๘ สิ้นสุด N ๒๐๙๙๑๘๓ E ๖๑๐๔๑๙ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๐ ลบ. ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๒๖๖ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. แก๊ไข ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๑๐๘ หน้า ๕๖

(นายสมบัติ เข้มเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายโรงบ่มไบโയാทุ้ง หนอง หมู่ที่ ๕ ต.สระ เชื่อม ต.เชียงม่วน อ.เชียงม่วน จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๐๙๕๐๕๔ E ๖๓๒๔๒๗ สิ้นสุด N ๒๐๙๕๖๓๖ E ๖๓๒๑๑๔			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๒๙๘ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. แก้ไข ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๑๓ หน้า ๘
๕	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านห้วยแม่แดง หมู่ ที่ ๖ ต.นาปรัง อ.ปง เชื่อม ต.ห้วยข้าวกล้า อ.จุน จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๓๔๖๐ E ๖๓๓๖๔๐ สิ้นสุด N ๒๑๒๓๐๗๘ E ๖๓๔๐๐๗			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๑๔๗ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. แก้ไข ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๕๓ หน้า ๒๗

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
 ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านบ่อค้าง หมู่ที่ ๔ ต.นาปรัง เขื่อน ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพิช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น สายที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N๒๑๒๑๐๖๓ E ๖๓๒๙๖๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๒๑๓ E ๖๓๒๙๕๖ สายที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๓๗๘ E ๖๓๒๖๗๖ สิ้นสุด N ๒๑๒๐๐๖๔ E ๖๓๒๕๓๕ หรือมีปริมาตรลูกรังรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๒๖๖ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. แก๊ไข ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๕๔ หน้า ๒๗

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านแสนสุข หมู่ที่ ๙ ต.นาปรัง เขื่อน ต.ปง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สง่พืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๐๓๐๘ E ๖๓๕๓๐๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๗๐๘ E ๖๓๕๔๓๑			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๓๐๐ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง ๑๔๘	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. แก๊ซ ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๕๕ หน้า ๒๘
๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านดู่ หมู่ที่ ๓ ต.ปง เขื่อน ต.นาปรัง อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สง่พืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๗๔๔๔ E ๖๓๒๔๐๙ สิ้นสุด N ๒๑๑๘๔๔๕ E ๖๓๑๔๖๒			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๔๔๒ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. แก๊ซ ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๕๖ หน้า ๒๘

(นายสมปิติ เขียงเหน็บ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านสันกลาง หมู่ที่ ๘ ต.งิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๒๘๑๐ E ๖๔๓๘๕๒ สิ้นสุด N ๒๑๓๓๗๕๕ E ๖๔๓๖๑๒			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๔๔๕ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. แก้ม ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๗๒ หน้า ๓๕
๑๐	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๒ ต.งิม อ.ปง จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๒๕๐๓ E ๖๔๖๘๔๓ สิ้นสุด N ๒๑๓๒๐๗๕ E ๖๔๗๒๕๓			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๓๔๗ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. แก้ม ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๗๓ หน้า ๓๕

(นายสมบัติ เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
 ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ซอย ๕ หมู่ที่ ๒ ต.แม่กา อ.เมือง เขื่อน ต.บ้านปิน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๗๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๓๘๕๐ E ๕๙๙๑๒๐ สิ้นสุด N ๒๑๐๓๓๔๐ E ๕๙๙๓๗๖			๕๐๐,๐๐๐			ประชากรจำนวน ๔๖๗ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๗ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๓ หน้า ๕
๑๒	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร หมู่ที่ ๒,๑๖ ต.แม่กา เขื่อน ต.แม่คำ อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และสิ่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๕๖๑๓ E ๕๙๗๕๑๔ สิ้นสุด N ๒๑๐๕๙๐๔ E ๕๙๗๕๑๔ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๑๒.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๐๖๐๐๕ E ๕๙๖๙๓๖ สิ้นสุด N ๒๑๐๕๕๒๑ E ๕๙๗๙๒ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๓๒.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชากรจำนวน ๔๖๒ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ.พะเยา เพิ่มเติม ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๑๖ หน้า ๑๐

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้านดอกบัว หมู่ที่ ๑๑ เชื่อม หมู่ที่ ๗ ต.ท่าวังทอง อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สงบสุข - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๓๑๒๘ E ๕๕๗๘๘๕๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๓๒๑๘ E ๕๕๘๘๑๕๗			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๓๒๒ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. แก๊ซ ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๔ หน้า ๔
๑๔	ก่อสร้างถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๗,๘ ต.บ้านต๋อม เชื่อม หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านต้า อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สงบสุข - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิว จราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๖๑๒.๐๐ ลบ.ม. (คิ้วหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๗๐๘ E ๕๕๖๒๖๐๕ สิ้นสุด N ๒๑๒๓๓๔๗ E ๕๕๘๑๘๒๑			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๒๓๕ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. แก๊ซ ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๘๒ หน้า ๓๔

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
 ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๘ ต.บ้านต่อม เข้ม หมู่ที่ ๑๑ ต.บ้านด้า อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สิ่งพิช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๕๓๒ E ๕๕๗๐๑๙ สิ้นสุด N ๒๑๒๒๒๒๘ E ๕๕๖๑๔๐ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๒๓๒๔ E ๕๕๖๖๒๓ สิ้นสุด N ๒๑๒๑๘๖๙ E ๕๕๖๓๓๓ หรือมีปริมาตรหิน คลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน รจำนวน ๒๒๐ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. แก้ไข ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๘๓ หน้า ๓๙

(นายสมบัติ เชียงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๖	ขุดลอกห้วยโทก- เหมืองชุม หมู่ที่ ๗ ต.บ้านใหม่ อ.เมือง เชื่อม ต.แม่สุก อ.แม่ใจ จ.พะเยา	เพื่อให้ ประชาชนมีน้ำ ใช้ใน การเกษตร และกักเก็บน้ำ ไว้ในฤดูแล้ง	ขุดลอก สภาพเดิม ปากกว้างเฉลี่ย ๑๕.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. ขุดขยาย ปากกว้างเฉลี่ย ๑๕.๐๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐.๐๐ ม. หรือมีปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๔,๗๐๐.๐๐ ลบ. ม. โดยทำการขุดลอกชั้นมากอง พร้อมปรับแต่งคัน คลองด้วยรถขุดให้เรียบร้อย ตามรายละเอียดแบบ แปลนและประมาณการ อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๓๑๗๗๘ E ๕๕๘๓๙๓๘ สิ้นสุด N ๒๑๓๑๖๔๒ E ๕๕๘๒๓๔๗			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๒๗๔ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. แก้ม ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๒ หน้า ๖๖
๑๗	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายร่อง แล้ง หมู่ที่ ๑๓ ต.แม่มาเรือ เชื่อม ต.แม่ใส อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ ส่งเสริม - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาด ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ ม. ยาว ๑,๗๘๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๖๒๓.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม) พร้อมปรับเกลี่ยให้ เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบ แปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๓๑๑๗ E ๕๕๐๕๗๗๔ สิ้นสุด N ๒๑๑๓๖๒๗ E ๕๕๑๐๙๑๑			๕๐๐,๐๐๐			ประชาชน จำนวน ๒๓๙ ครัวเรือน ที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. แก้ม ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ.๒๕๖๓ รายการ ๒๐ หน้า ๑๒

(นายสมบัติ น้อยงั้น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
 ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘	ปรับปรุงถนนลูกรัง บดอัดแน่นเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร สายทุ่งร้อง หมู่ที่ ๕ ต.แม่นาเรือ เขื่อน ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ ส่งพืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตร ลูกรังบดไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับ เกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตาม ประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๐๗๖๗ E ๕๘๘๓๘๒ สิ้นสุด N ๒๑๐๘๗๑๓ E ๕๘๘๔๔๒			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๒๕๕ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. แก๊ซ ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๓๐ หน้า ๑๗

(นายสมบัด ชัยงเห็น)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านคูน ใต้ หมู่ที่ ๗,๑๐ ต.บ้านคูน เข้ม ต.บ้านสาบ อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สง่พืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๗๙๗๕ E ๕๘๘๕๑๐ สิ้นสุด N ๒๑๑๘๖๗๙ E ๕๘๘๕๕๕๙ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๘๑๕๗ E ๕๘๘๔๑๔ สิ้นสุด N ๒๑๑๘๖๗๙ E ๕๘๘๗๒๕๒ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๑๘๔ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. แก๊ซ ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๓๑ หน้า ๑๘

(นายสมบัด เขียงเห็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๐	ปรับปรุงถนนหิน คลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร หมู่ที่ ๑ ต.แม่ใส เชื่อม ต.แม่ต๋ำ อเมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การ สัญจรของ ประชาชนมี ความ ปลอดภัย และ สง่พืช - ผล ทางการ เกษตรได้ สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร โดยแบ่งเป็น ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๓๑๘๖ E ๕๕๔๐๕๕ สิ้นสุด N ๒๑๑๖๔๔๐ E ๕๕๔๖๓๐ ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๖๔๘๗ E ๕๕๔๖๑๗ สิ้นสุด N ๒๑๑๗๐๐๖ E ๕๕๔๗๓๖ หรือมีปริมาตรหินคลุกรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๑๘.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ. พะเยา			๕๐๐,๐๐๐			ประชากร จำนวน ๒๖๒ ครัวเรือ นที่ใช้ เส้นทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	แก้ไขจาก แผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. แก้ไข ครั้งที่ ๒๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๓๒ หน้า ๑๘

(นายสมบัด เซ่งเหม็น)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบเศรษฐกิจ

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สายทุ่งคันคลอง หมู่ที่ ๒,๖,๑๑ ต.จำป่าหวาย เข้ม ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนหินคลุกเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๖๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒๔.๐๐ ลบ.ม. (คิวหลวม)พร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๑๖๐๗๑ E ๕๕๕๕๗๗๘ สิ้นสุด N ๒๑๑๑๐๓๓ E ๖๐๑๐๐๕			๕๐๐,๐๐๐			ประชากรจำนวน ๔๗๐ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของ อบจ. เพิ่มเติมครั้งที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการ ๓๐ หน้า ๑๗
๒๒	โครงการปรับปรุงถนนลูกรังบดอัดแน่นเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ม.๕, ม.๑๐ ต.งิม เข้ม ต.ออย อ.ปง	เพื่อให้การสัญจรของประชาชนมีความปลอดภัย และส่งพืช - ผลทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนลูกรังเข้าสู่พื้นที่การเกษตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมปรับเกลี่ยบดอัดแน่นให้เรียบร้อยรายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา จุดพิกัด เริ่มต้น N ๒๑๒๘๕๕๔ E ๖๔๔๓๓๔ สิ้นสุด N ๒๑๒๘๒๒๐ E ๖๔๕๓๖๑			๔๔๕,๐๐๐			ประชากรจำนวน ๘๐๔ครัวเรือนที่ใช้เส้นทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง อบจ.พะเยา แก้ไขจากแผนพัฒนา (๒๕๖๑-๒๕๖๕) ของ อบจ. พะเยา เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๗ รายการที่ ๕ หน้า ๔

(นายสมบัติ เชียงเทม)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ